

# Geländegutachten

vom 24.06.2016

Seite 1

## I. Geländedaten

|                      |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|
| 1. Geländename:      | Berka-Muni                                 |
| 2. Bundesland:       | TH                                         |
| 3. Regierungsbezirk: |                                            |
| 4. Landkreis:        | Kyffhäuserkreis                            |
| 5. Gemeinde:         | Sondershausen / Berka                      |
| 6. Koordinaten:      | 51°20'46.39 N, 10°54'43.40 E (Berka-Start) |

## II. Antragsteller

|                           |                                                                                          |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen e.V.<br>Mittelstr. 15<br>99706 Sondershausen |
| 2. Telefon / Fax:         | 0172-4213642                                                                             |
| 3. Auftraggeber:          | Wolfgang Brauer                                                                          |
| 4. Beauftragung am:       | 10.6.2016                                                                                |
| 6. Besichtigung am:       | 14.6.2016                                                                                |

## III. Katastereintragungen

|                                                                 |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Startplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Sondershausen-Berka: Flur 8, Flst. 201/39,201/ 233<br>Muni: Flur 8, Flst. 531 |
| 2. Landeplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Sondershausen-Berka: Flur 8, Flst. 201/39,201/ 233<br>Muni: Flur 8, Flst. 531 |

## IV. Geländeart

|                         |   |                                                                                                  |
|-------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Windenschleppgelände | X | 2 durch einen Querweg getrennte WS-Gelände. Beide in OST-Westrichtung ausgerichtet (1 Erlaubnis) |
| 2 Hangstartgelände      |   |                                                                                                  |

## V. Flugsicherung

|                                       |                                                           |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage          | FIR München, G=2500ft AGL,                                |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | Keine festgel. Betriebszeiten, max. Ausklinkhöhe 450m AGL |

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Neißer Str. 25  
36100 Petersberg  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 0661-6793480  
Handy: 0171- 2657578  
Fax: 0661-6793491

## Geländegutachten „Berka“

vom 24.06.2016

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

|                                                                   |                                          |    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|
| 1. Startrichtung(en):                                             | Beide WS-Gelände: OST-WEST (100-280°)    |    |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n):                                   | 900m                                     |    |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n):                                  | Wegbreite, bei abgeernteten Feldern 200m |    |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe:                                        | 450m                                     |    |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: |                                          | ja |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:                                  |                                          |    |
| 7. Bemerkungen: s. X.                                             |                                          |    |
| 8. Schleppsystem:                                                 | Stationäre Schleppwinden                 |    |

### VII. Startplatzbeschreibung

|                              |                                                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | Berka: 51°20'46.39N, 10°54'43.40E<br>Muni: 51°21'03.15N, 10°54'04.75E |
| 2. Startplatzhöhe MSL        | Berka: 222m<br>Muni: 224m                                             |
| 3. Startplatzbeschaffenheit  | Feldwege zwischen Feldern                                             |
| 4. Startrichtung             | Beide Schleppstrecken: Ost-West (100/280)                             |
| 5. Länge:                    | Beide Schleppstrecken: ca. 900m                                       |
| 6. Breite:                   | 200m, bei abgeernteten Feldern                                        |
| 7. Neigungswinkel:           | ---                                                                   |
| 8. Hindernisse:              | ---                                                                   |
| 9. Startabbruch möglich:     | Ja                                                                    |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                                            |
| 11. Windrichtungsanzeiger:   | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt                                      |
| 12. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                                   |
| 13. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                                                  |

## Geländegutachten „Berka“

vom 24.06.2016

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| 1. Sichtverbindung<br>Start- Landeplatz: |                      |
| 2. Höhendifferenz:                       |                      |
| 3. Flugstreckenlänge:                    |                      |
| 4. Rechnerische Gleitzahl:               |                      |
| 5. Hindernisse:                          |                      |
| 6. Notlandeplätze:                       |                      |
| 7. Bemerkungen:                          | Entfällt! WS-Gelände |
|                                          |                      |

### IX. Landeplatzbeschreibung

|                              |                                                                     |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | Berka: 51°20'36.83N,10°55'26.77E<br>Muni: 51°20'57.81N,10°54'51.50E |
| 2. Landeplatzhöhe MSL        | Berka: 213m<br>Muni: 207m                                           |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit  | Feldweg / Felder                                                    |
| 4. Länge:                    | > 50m                                                               |
| 5. Breite:                   | > Wegbreite oder bei abgeernteten Feldern 200m                      |
| 6. Landerichtung:            | Ost/West, West/Ost                                                  |
| 7. Hindernisse:              | keine                                                               |
| 8. Platzrunde:               | Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt                       |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                                          |
| 10. Windrichtungsanzeiger:   | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt                                    |
| 11. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                                 |
| 12. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                                                |
| 13. Bemerkungen:             | s.X.                                                                |

## Geländegutachten „Berka“

vom 24.6.2016

Seite 4

### X. Geländespezifische Auflagen

|           |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auflagen: | 1. Beide WS-Gelände sind nur bei niedrigem Feldbewuchs befliegbar<br>2. Windenschleppausbildung und GS-Stufenschlepp ist nur bei komplett abgeernteten Feldern möglich (mind. 100m links und rechts der Schleppstrecke müssen frei sein). |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter                                                               | für Gleitsegel                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. für die Grundausbildung:                                 | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung:                             | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:           | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:         | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge                                    | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp                                        | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung                              | <input checked="" type="radio"/> geeignet S. X.                                | <input checked="" type="radio"/> geeignet S.X.                                 |
| 8. für Stufenschlepp                                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet S. X.Nr.2.                           |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde                             |                                                                                | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

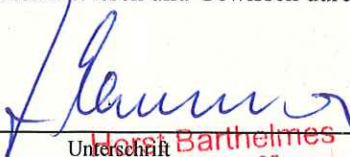
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 24.06.2014

Ort

Datum

  
Unterschrift  
Horst Barthelmes  
Neißer Str. 25  
36100 Petersberg  
Tel. 06 61 - 6 79 34 80

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

#### Anlagen:

- 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)