

Jens Kipker
staatl. gepr. Fluglehrer
Wacholderweg 4
07745 Jena
49 145
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 03682 – 91 91 41
Funktelefon: 0179 – 539 4567
Telefax: 03682 –

Geländegutachten

Schleppgelände Blankenhain-Hochdorf

vom 30. Mai 2008

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schleppgelände Blankenhain-Hochdorf
2. Bundesland:	Thüringen
3. Regierungsbezirk:	Erfurt
4. Landkreis:	Weimar
5. Gemeinde:	Hochdorf
6. Koordinaten:	50°50'29" n. Breite – 11°19'12" ö. Länge (Mitte Schleppstrecke)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Jena e.V. Grete Unrein Str. 2 07743 JENA
2. Telefon / Fax:	0157- 72498076
3. Auftraggeber:	Annelie Zapfe 1. Vorsitzende
4. Beauftragung am:	02.01.08
6. Besichtigung am:	19.01.08 und 23.05.08

III. Katastereintragungen

1. Startplatz/Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Hochdorf, Hochdorf, Flur 3 Flurstücke laut Aufstellung im Anhang
2. Startplatz/Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Hochdorf, Hochdorf, Flur 2 Flurstücke laut Aufstellung im Anhang
3. Startplatz/Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Hochdorf, Krakendorf, Flur 3 Flurstücke laut Aufstellung im Anhang

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	München Information LR „G“ bis 1000ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Jens Kipker
 staatl. gepr. Fluglehrer
 Wacholderweg 4
 07745 Jena
 49 145
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 03682 – 91 91 3
 Funktelefon: 0179 – 539 4567
 Telefax: 03682 –

Geländegutachten **Blankenhain-Hochdorf**

vom 30. Mai 2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	075° und 255°	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1680 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	95 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	1000ft GND bei VFR f. unkontrollierten LR, sonst 450m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Der querende Feldweg muss mit ausreichenden Mitteln gesichert werden.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde und Abrollwinde	

VII. Startplatzbeschreibung (gilt für beide Richtungen)

1. Koordinaten	50°50'29" N.B. – 10°19'12" Ö.L. (Mitte der Schleppstrecke)
2. Startplatzhöhe MSL	415m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese mit Gras Bewuchs
4. Startrichtung	255° und 075°
5. Länge:	unbegrenzt
6. Breite:	>60 m
7. Neigungswinkel:	ohne
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	problemlos
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Nicht permanent - Nur bei Flugbetrieb (Windsack)
12. Erste-Hilfeausstattung:	Nur zum Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Keine (nur zum FB Handy)
14. Bemerkungen:	Keine

Jens Kipker
 staatl. gepr. Fluglehrer
 Wacholderweg 4
 07745 Jena
 49 145
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 03682 – 91 91 41
 Funktelefon: 0179 – 539 4567
 Telefax: 03682 –

Geländegutachten **Blankenhain-Hochdorf**

vom 30. Mai 2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	keine
3. Flugstreckenlänge:	keine
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°50'29" N.B. – 10°19'12" Ö.L. (Mitte der Schleppstrecke)
2. Landeplatzhöhe MSL	415m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese mit Gras Bewuchs
4. Länge:	unbegrenzt
5. Breite:	>50 m
6. Landerichtung:	0°- 360° möglich
7. Hindernisse:	ohne
8. Platzrunde:	Links
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Nicht permanent - Nur bei Flugbetrieb (Windsack)
11. Erste-Hilfeausstattung:	Nicht permanent - Nur bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Keine (nur zum FB Handy)
13. Bemerkungen:	Bei Ostwind sollte das Wäldchen hinter dem Startplatz möglichst nicht überflogen werden.

Geländegutachten Blankenhain-Hochdorf

vom 30. Mai 2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Für alle Piloten muss eine Geländeeinweisung bezgl. CTR Erfurt stattfinden. 2. Der querende Feldweg muss mit ausreichenden Mitteln gesichert werden.
-----------	--

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschr. Luftfahrersch.:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildg.-Winde		☒ geeignet ☐ nicht geeignet

Jens Kipker
staatl. gepr. Fluglehrer
Wacholderweg 4
07745 Jena
49 145
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 03682 – 91 91 41
Funktelefon: 0179 – 539 4567
Telefax: 03682 –

Geländegutachten „Blankenhain-Hochdorf“

vom 30. Mai 2008

Seite 5

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und die Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Jena, 20. Juni 2008

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 5 Seiten

Anlagen:

- 1__ Antrag (3 Seiten) auf Erteilung der Erlaubnis
- 1__ Beiblatt (2 Seiten) zum Antrag (Naturschutz)
- 1__ Einwilligung LELH e.G. (Agrargenossenschaft)
- 1__ Eigentümer Nachweis LELH e.G. (Agrargenossenschaft)
- 3__ Flurkarte (Startplatz, Landeplatz, Übersicht)
- 4__ Fotos (Startplatz, Landeplatz, Schleppstrecke)
- 2__ Google Earth-Ausdrucke mit Start- und Landefläche(n), Übersicht
- 1__ Geländeschnitt Start – Landung
- 2__ Topographische Karte 1:10.000 Auszug
- 1__ ICAO Kartenausschnitt