

Klaus Irschik
 Staatl. gepr. Fluglehrer
 Blumhardtstr. 49
 73035 Göppingen
 DHV anerkannter Geländegutachter

Tel.: 07161-941770
 Funkt.: 0171-69 111 22
 Fax: 07164-12029

GELÄNDEGUTACHTEN- Erweiterung auf GS

I. Geländedaten

1. Geländename	Braunenberg
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Aalen
5. Gemeinde	Aalen
6. Koordinaten	48°51'44''N/10°07'83 E

II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein	DHC Aalen
2. Telefon/Fax	07361-500717
3. Auftraggeber	DHC Aalen, Thomas Ebert, Warthe Landstr. 44, 73431 Aalen
4. Beauftragung am	11.02.02
5. Besichtigung	11.02.02

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Aalen, Gemarkung Röthardt, Flurnummer 130/20
2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Aalen, Gemarkung Röthardt, Flurnummer 116, 113, 112 und 94/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja
----------------	----

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungs- mässige Lage	Kontrollierter Luftraum (E) beginnt in 2500 ft GND
2. Bemerkungen	-

VI. Windenschleppgelände

entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°51'58"N/10°08'05"
2. Startplatzhöhe MSL	661 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	250°
5. Startlänge	60 m
6. Breite	20-25 m
7. Neigungswinkel	15°
8. Hindernisse	Straße wird in knapper Höhe überflogen, Zur Warnung muss entweder ein Warnschild oder ein Startleiter an der Straße stehen! Bäume rechts und links ca. 30 Meter hoch.
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich.
10. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist auf Grund des Bewuchses und der Schneisenform nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist im Auslegebereich, am Schneisenanfang und am Schneisenende anzubringen. Die Windrichtungsanzeiger müssen außerhalb des Turbulenzbereichs der Bäume liegen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen. Zudem sind Bergewerkzeuge für Baumbergungen bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Die Schneise wird durch ca. 30m hohe Bäume begrenzt. Eine trapezförmige Erweiterung der Schneise am vorderen Ende wäre wünschenswert. Bei Seitenwind ist mit starker Turbulenzeinwirkung zu rechnen.



Blick am Startplatz nach West aus Schneise

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Ist teilweise gegeben. Im Sommer zugewachsen.
2. Höhendifferenz	120 Meter
3. Flugstreckenlänge	800 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	3.3
5. Hindernisse	Bäume
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	-

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°51'44"/10°08'05"
2. Landeplatzhöhe MSL	564 m NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese, Gras
4. Landerichtung	270°
5. Länge	300m
6. Breite	100m
7. Hindernisse	Keine, kein Auslauf in Windrichtung, GS-Landung parallel zum Hang
8. Platzrunde	Linksplatzrunde
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich. Ein Warnschild ist anzubringen.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 8° in W-O-Richtung auf.



Landeplatz: Blickrichtung Nordost

X. Geländespezifische Auflagen

keine

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	☒ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet	☐ nicht geeignet	☒ geeignet	☐ nicht geeignet
6. für Windschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet	☒ nicht geeignet	☐ geeignet	☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			☐ geeignet	☒ nicht geeignet

Es handelt sich um eine Erweiterung auf Gleitsegel. Hierzu soll ein neuer Gleitschirmstartplatz zugelassen. Der bereits zugelassene Landeplatz wird von Drachen- und Gleitschirmfliegern gemeinsam genutzt!

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Dürnau

9.2.02

Ort:

Datum:



Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt (eingefügte) Fotos