

# Geländebegutachtung „Brotdorf-Fußstart“

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 17.11.2001

## I. Geländedaten

1. Geländename	Brotdorf
2. Bundesland	Saarland
3. Regierungsbezirk	Saarland
4. Landkreis	Merzig-Wadern
5. Gemeinde	Merzig
6. Koordinaten	Startplatz 1 N 49° 27' 56,7'' O 06° 39' 43,8'' Startplatz 2 N 49° 27' 49,7'' O 06° 39' 41,1'' Startplatz 3 N 49° 27' 59,8'' O 06° 39' 36,5'' Landeplatz N 49° 28' O 06° 40'

## II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	DFC Saar Uwe Jenal; Kirschenstr. 22; 66793 Saarwellingen
2. Telefon	06838-80508
3. Fax	---
4. Besichtigung am:	17.11.2001

## III. Katastereintragungen

Geländename	Brotdorf
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr. 14-198/1 Fläche 229,9 Ar und 14-211/1 Fläche 268,15 Ar und 14-308/1 Fläche 309,10 Ar und 14-320/1 Fläche 201,65 Ar Brotdorf
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr. wie Startplatz Brotdorf

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND
Besonderheiten	---
Bemerkungen	---

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	---
2. Länge der Schleppstrecke	---
3. Breite der Schleppstrecke	---
4. Ausklinkhöhe	---
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	---
8. Schleppsystem:	---

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz 1 N 49°27'56,7" O 06°39'43,8" Startplatz 2 N 49°27'49,7" O 06°39'41,1" Startplatz 3 N 49°27'59,8" O 06°36'36,5"
2. Startplatzhöhe MSL	320 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese; Im Abflugbereich muss vor Aufnahme des Flugbetriebes ausgeholzt werden
4. Startrichtung	Startplatz 1 360° Startplatz 2 060° Startplatz 3 020°
5. Startplatzgröße	Wiese; weiträumig
6. Hindernisse	Im Moment noch Bäume im Abflugbereich
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Brotdorf
12. Bemerkungen	Keine

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Startplatz 1 ja Startplatz 2 nein Startplatz 3 ja
Höhendifferenz	70 Meter
Flugstreckenlänge	Von Startplatz 1 und 3 ca. 160 Meter Von Startplatz 2 ca. 280 Meter
Gleitverhältnis	Von Startplatz 1 und 3 ca. 1: 2,5 Von Startplatz 2 ca. 1:4
Hindernisse	Keine
Notlandeplätze	Ausreichend
Bemerkungen	---

### IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 49°28' O 06°40
Landeplatzhöhe MSL	250 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, leicht hügelig
Landeplatzgröße	Weiträumige Wiese
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	Keine
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Brotdorf
Bemerkungen	---

### X. Geländespezifische Auflagen

1.	Der Flugbetrieb darf erst nach ausreichender Ausholzung aufgenommen werden. Die Startplatzgegebenheiten sind nach Ausholzung einem Geländegutachter vorzulegen.
2.	
3.	
4.	
5.	

## XI. **Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Geeignet	Geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Geeignet	Geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Geeignet	Geeignet
6. für Windenschlepp	---	---
7. für Windenschleppausbildung	---	---
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde		---

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 17. November 2001

---

Kai Ehrenfried