

Geländegutachten

007/98

vom 14.09.98

Seite 1

I Geländedaten

1. Geländename	Buchhofen
2. Bundesland	Bayern
3. Regierungsbezirk	Niederbayern
4. Landkreis	Deggendorf
5. Gemeinde	Buchhofen
6. Koordinaten	N 48 41 02 O 12 55 35 (Mitte Schleppstrecke) 320m

I. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein:	DFC Bayerwald Leimfeldstr.6a 94469 Deggendorf / Uhrmann Hermann
2. Telefon	0991-285506
3. FAX	
4. Auftraggeber	DFC Bayerwald
5. Beauftragung am:	15.08.98
6. Besichtigung am:	07.09.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Nord/Süd Buchhofen 326
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer/Flurstück	Nord/Süd Buchhofen 326/2 432

IV. Geländeart

1. Hanggelände		Bemerkungen
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum	D
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)		max.Ausklinhöhe an Sonn- u. feiertagen: 2500ft

sonst: 1000ft (spätere Erweiterung möglich)

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Nord/Süd	
2. Länge der Schleppstrecke:	1700m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegesbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	s.o	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt	
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stat. Winde	

VII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten:	N 48 41 02 O 12 55 35
1. Startplatzhöhe MSL:	320 m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Weg (Privatweg, in Karte nicht eingezeichnet)
3. Startrichtung:	Nord/Süd
4. Länge:	1700m
5. Breite:	Wegesbreite
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Schleppbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	s.o
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy des Startleiters
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung SP-LP	entfällt
2. Höhendifferenz	
3. Flugstreckenlänge	
4. Rechnerische Gleitzahl	
5. Hindernisse	
6. Notlandeplätze	
7. Bemerkungen	

IX Landeplatzbeschreibung

Koordinaten:

48 41 42 n 12 55 28 O (NordSP)

1. Landeplatzhöhe MSL:	320m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	200m
4. Breite	150m
5. Landerichtung:	variabel
6. Hindernisse	nördl. Begrenzung durch Ort Buchhofen
7. Platzrunde:	variabel
8. Absperrung für Zuschauer:	S.0
9. Windrichtungsanzeiger:	S.0
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	S.0
11. Fernmeldeeinrichtung:	S.0
12. Bemerkungen:	

X Geländespezifische Auflagen

Auflagen	
1.	
2.	
3.	

IX. Schlußbeurteilung

Das Gelände ist mit o.a. Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
7. für Windschlepp:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
8. Windschleppausbildung:	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet O nicht geeignet	X geeignet O nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

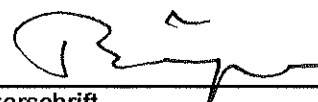
Samerberg,

14.09.98

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus
4 Seiten.

Anlagen: 1 Ausschnitt ICAO
 Topographische Karte
 Lageplan
 Fotos

M 1: 500 000
M 1: 50 000
M 1: 5 000
2