

Geländegutachten

vom 15.10.2013

Seite 1

I. Geländedaten - korrigiert am 13.01.2014 (fett markiert) -

1. Geländename:	Burgspitze
2. Bundesland:	Saarland
3. Regierungsbezirk:	Saarlouis
4. Landkreis:	Saarlouis
5. Gemeinde:	66802 Überherrn
6. Koordinaten:	49°16'03.29 N, 06° 42'07.45 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Stefan Neuhäuser Burgspitze 7 66802 Überherrn
2. Telefon / Fax:	06831-125845
3. Auftraggeber:	S. Neuhäuser
4. Beauftragung am:	Sept.2013
6. Besichtigung am:	1.10.2013

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Burgspitze 66802 Überherrn (Berus), Fl. 20, Flst.86/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Berus Sand LP 1: Flur 12, Flurst. 342, 296/2 Überherrn (Berus) LP 2: Flur 14 , Flst.345/35 bis 367/55

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schneisenstart Ost-Südost
2. Windenschleppgelände	----	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Langen, G 2500,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Burgspitze“

vom 15.10.2013

Seite 2

VI. Windenschleppgelände --> ENTFÄLLT!

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse: Entf.	
7. Bemerkungen: keine	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°16'03.29 N, 06°42'07.45 O
2. Startplatzhöhe MSL	300m
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras/Oedland/Schneise
4. Startrichtung	Südost
5. Länge:	18m
6. Breite:	8m (zwischen Mauerbegrenzungen am Boden)
7. Neigungswinkel:	~35-40°
8. Hindernisse:	Seitl. Mauerbegrenzungen
9. Startabbruch möglich:	Nur an der Aufstellfläche begrenzt möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Nicht erforderlich (Grundstück ist eingezäunt)
11. Windrichtungsanzeiger:	Stationär angebracht
12. Erste-Hilfeausstattung:	Im Haus
13. Fernmeldeeinrichtung:	Telefon im Haus
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Burgspitze“

vom 15.10.2013

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung -korrigierte Fassung, fett markiert-

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	96m
3. Flugstreckenlänge:	365m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~4
5. Hindernisse:	Bäume östl.bis nordöstl. des Startschneise
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Anspruchsvoller Startplatz

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP 1 = 49°15'57.39 N, 06°42'21.76 O
2. Landeplatzhöhe MSL	204m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesenweg, Weg, Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>20m
6. Landerichtung:	O-W
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	LP 2 (Ausweichlandeplatz) = 49°15'37"N, 06°42'40"O Straßenabstand horizontal+vertikal mind. 50m

Geländegutachten „Burgspitze“

Vom 15.10.2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Jeder Pilot muss vor seinem ersten Start auf diesem anspruchsvollen Startplatz vom Geländehalter ausführlich eingewiesen werden und perfekt das Rückwärtsaufziehen beherrschen. 2. Bei jedem Start muss ein Startleiter/-Helfer anwesend sein. 3. Starts sind nur bei mindestens 10km/h und höchstens 20km/h Gegenwind zulässig. 4. Der Geländehalter hat dafür Sorge zu tragen, dass der Bewuchs im Schneisenbereich die Flugsicherheit nicht beeinträchtigt.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter nicht geeignet!	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

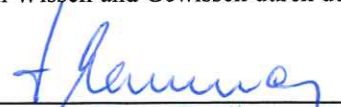
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 15.10.2013

Ort

Datum

Unterschrift


Horst Barthelmes
Notker Str. 25
36100 Petersberg
Tel. 0561-6793400

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

- 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)