

Horst Barthelmes
Oberhausen 35
36129 Gersfeld

Drachenfluglehrer / Gleitsegellehrer / Geländegutachter

Tel. 06654-353 Fax 7771

Geländegutachten

5. Juni 1994

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

Name / Firma / Verein	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen Mittelstrasse 15 99706 Sondershausen
Telefon:	03632-58620
Fax:	03632-59797
Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
Beauftragung am:	April 94
Besichtigung am:	03.06.94

II. Einstufung des Fluggeländes

	nein	Bemerkungen
Anfänger-Schulungsgelände (bis 100 m HD)	nein	
Höhenfluggelände	ja	Frauenberg NNE
Passagierflug geeignet	nein	
Windenschleppgelände	nein	
UL-Schleppgelände	nein	

III. Flugsicherung

Koordinaten:	51.22' N 10.50' E
Luftraum:	FIR Berlin G
Bemerkungen	
Das Fluggelände wurde bereits vor dem 09.06.1993 befliegen	
Ja	

Geländegutachten

vom 5. Juni 1994

Seite 2

IV. Katastereintragungen

Geländename:	Frauenberg
Gemeinde (Gemarkung) Startplatz Flurnummer	Jechaburg Frauenberg-Plateau 1/8
Gemeinde (Gemarkung) Landeplatz Flurnummer	Sondershausen-Bebra Kirchtal Flur 11

V. Allgemeines

Sichtverbindung Start- Landeplatz:	durch ausgeprägtes Waldgebiet nicht einsichtig
rechnerischer Gleitwinkel zum Landeplatz	11 Grad entspricht einem Gleitverhältnis von ca. 5:1
Flugstreckenlänge	
Hindernisse:	Das Fluggebiet liegt am Ortsrand von Jechaburg auf einem Plateau und ist von einem ausgeprägten Waldgebiet rundherum umgeben. Fehlstarts führen fast immer zu Baumlandungen
Notlandeplätze:	sind keine vorhanden
Bemerkungen:	Bei leichtem Wind aus nördlichen bis nordöstlichen Richtungen ist der Start für einigermaßen geübte Piloten kein Problem. Es sollten Fluggeräte mit einer Mindestgleitzahl von >5 eingesetzt werden.

Geländegutachten
 vom 5. Juni 1994

Seite 3

VI. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51.22' N 10.50' E
Startplatzhöhe MSL	411m
Startplatzbeschaffenheit	Gras,
Startlaufänge nutzbare Breite	ca. 5 m ca. 15 m
Startrichtung	N, NB
Rampenstartplatz : Konstruktionsbeschreibung Maße der Rampe (Länge, Breite, Neigung)	
Gefahrloser Startabbruch möglich	nein
Geeignet für Hängegleiter Geeignet für Gleitsegel	ja ja
Neigungswinkel der Startlauffläche	ca. 30°
Hindernisse:	vorgelagerter Wald, bei Toplandings Antenne und Bauten der TELECOM
Toplandemöglichkeit	ja
Sicherung für Zuschauer:	nicht zusätzlich erforderlich
Windrichtungsanzeiger:	stationär
Sicherheitseinrichtung	CB-Funk im Clubfahrzeug und am Startplatz bei Flugbetrieb
Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung:	in Sondershausen, ca. 2km entfernt
Bemerkungen:	kurzer, steiler Startplatz ohne Startabbruchmöglichkeiten

Geländegutachten
 vom 5. Juni 1994

Seite 4

VII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51.22' N 10.50 E Kirchtal oder Am Heun
Landeplatzhöhe MSL	230m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiesengelände
Länge:	150m
Breite:	70m
Hauptwindrichtung:	Ost-West
Höhendifferenz zum Startplatz	180m/ 160m
Platzrunde:	nicht festgelegt
Sicherung für Zuschauer:	nicht zusätzlich erforderlich
Windrichtungsanzeiger:	stationär, ggf. werden zusätzliche Windsäcke aufgestellt
Hindernisse	Der Landeplatz liegt in einem engen Tal. Bäume und Häuser sind mit ausreichendem Abstand zu umfliegen
Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtungen:	im Ort, ca. 500m entfernt
Bemerkungen:	Bei Nordwindlagen wird meist der Landeplatz Am Heun angefliegen. Er liegt auf einem Wiesengrundstück unterhalb des Startplatzes und hat eine Länge von ca. 180m und eine Breite von 150m. Er ist von Bäumen umgeben.

Drachenfluglehrer / Gleitsegellehrer / DHV Geländegutachter

Geländegutachten

vom 5. Juni 1994

Seite 5

VIII: Schlußbeurteilung		Geländebezeichnung: Frauenberg Sondershausen	
Das begutachtete Gelände ist			
	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
für allgemeinen Flugbetrieb	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
für die Grundausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
für die Höhenflugausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
für Windschlepp Ausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
für UL-Schlepp Ausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld,
Ort

5. Juni 1994
Datum



Unterschrift

Anlagen:
 Topographische Karte
 Lagepläne
 Fotos

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen Mittelstrasse 15 99706 Sondershausen
2. Telefon:	03632-58620
3. Fax:	03632-59797
4. Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
5. Beauftragung am:	April 94
6. durch:	Wolfgang Brauer
7. Besichtigung am:	03.06.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Frauenberg Plateau
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sondershausen 1/8 Jechaburg
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kirchtal Jechaburg

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	0	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	
3. Windenschleppgelände	0	
4. UL-Schleppgelände	0	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin G
2. Bemerkungen	Gelände wurde bereits vor dem 09.06.93 befliegen

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein, LP liegt in einem Seitental
2. Höhendifferenz:	160m
3. Flugstreckenlänge:	800m
4. Rechnerische Gleitzahl:	6
5. Hindernisse:	vorgelagerter Wald und Ortschaft, die teilweise überflogen werden muß
6. Notlandeplätze:	keine
7. Bemerkungen:	kurzer,steiler Startplatz! Start erfordert deshalb mindestens leichten Gegenwind (10km/h+)

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

- entfällt -

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51°22' N, 10°50' O,
1. Startplatzhöhe MSL	405m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Ost
4. Länge:	6m
5. Breite:	5m Laufbreite
6. Neigungswinkel:	ca. 29°
7. Hindernisse:	vorgelagerter Wald
8. Startabbruch möglich:	keine, Fehlstart führt zur Baumlandung
9. Sicherung für Zuschauer:	Aussichtsbank darf während des Starts nicht benutzt werden
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	in Jechaburg bzw. Sondershausen ca. 2km entfernt CB-Funk wird am Startplatz, am Landeplatz und im Vereinsfahrzeug bei Flugbetrieb bereitgehalten.
13. Bemerkungen:	Startplatz ist sehr kurz und erfordert zum sicheren Start leichten Gegenwind. Wenn der LP Kirchtal angefliegen werden soll, ist mindestens die Gleitzahl 6 erforderlich.
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51°22' N, 10°50' O,
1. Landeplatzhöhe MSL	245m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	150m
4. Breite:	70m
5. Landerichtung:	O-W
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben, wird bei Bedarf festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
11. Fernmeldeeinrichtungen:	600m entfernt
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0161-3603387
 Telefax: 06654-7771

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 28.07.94

S e i t e 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Frauenberg Plateau, Oststartplatz	
		Gemeinde: Sondershausen / Jechaburg	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 28.07.94
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

___ Topographische Karte

___ Lagepläne

___ Fotos

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen Mittelstrasse 15 99706 Sondershausen
2. Telefon:	03632-58620
3. Fax:	03632-59797
4. Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
5. Beauftragung am:	April 94
6. durch:	Wolfgang Brauer
7. Besichtigung am:	03.06.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Frauenberg Rampe
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sondershausen 1/8 Jechaburg
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kirchtal Jechaburg

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	0	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	
3. Windenschleppgelände	0	
4. UL-Schleppgelände	0	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin G
2. Bemerkungen	Gelände wurde bereits vor dem 09.06.93 befliegen

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Oberhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :06654-353
 Funktelefon: 0161-3603387
 Telefax: 06654-7771

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 28.07.94

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nicht vollständig einsichtig
2. Höhendifferenz:	170m
3. Flugstreckenlänge:	650m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Bewuchs vor der Rampe muß niedrig gehalten werden
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Rampe ist ausreichend für Hängegleiterstarts bemessen.

VI. Windenschleppgelände - entfällt - für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 22' N, 10° 50' O,
1. Startplatzhöhe MSL	400m
2. Startplatzbeschaffenheit	Holz-Rampe
3. Startrichtung	SW
4. Länge:	11m
5. Breite:	2m
6. Neigungswinkel:	20°
7. Hindernisse:	
8. Startabbruch möglich:	keine
9. Sicherung für Zuschauer:	nicht zusätzlich erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	in Jechburg bzw. Sondershausen a. 2km entfernt, CB-Funk an Start und Landeplatz und im Vereinsfahrzeug
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 22' N, 10° 50' O,
1. Landeplatzhöhe MSL	245m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	150m
4. Breite:	70m
5. Landerichtung:	O-W
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	wird bei Bedarf festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
11. Fernmeldeeinrichtungen:	600m entfernt
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 28.07.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Frauenberg Plateau Rampe SW	
		Gemeinde:Sondershausen /Jechaburg	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 28.07.94
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

___ Topographische Karte

___ Lagepläne

___ Fotos