

Geländegutachten

vom 30.05.01
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Dalsheimer Oberfeld
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Rheinhessen-Pfalz
4. Landkreis:	Alzey-Worms
5. Gemeinde:	Fl.-Dalsheim
6. Koordinaten:	49° 39' 700 N, 08° 10' 750 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	1. Windenschleppgemeinschaft Rheinhessen Obere Grabenstr. 25 67598 Gundersheim
2. Telefon / Fax:	06244-231
3. Auftraggeber:	Michael Huppert
4. Beauftragung am:	Mai 01
6. Besichtigung am:	17.05.01

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Alzeyer Weg Fl.-Dalsheim, Flur 4 Flstck. 133, 100 (auch Landefläche)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	An den Steinkauten FL.-Dalsheim, Flur 3, Flstck. 117, 167+ Flur 10, Flstck. 46, 47, 256

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	X	für mobile Abrollwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt, E (HX) 1000 ft, C 4500 MSL nördl.
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	außerhalb der militär. Tagesstiefflugzeiten und an Wochenenden u. Feiertagen 450 m GND, sonst 150 m GND Ausklinkhöhe

Geländegutachten „Dalsheimer Oberfeld“

vom 30.05.01

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = Süd-SO, S 2 = Nord-NO
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1700 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m GND außerhalb der militär. Tagestiefflugzeiten und an gesetzl. Feiertagen, sonst 150 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:-----	
7. Bemerkungen: einmündende Wege sind während des Schleppvorgangs durch Posten oder Absperrungen zu sichern	
8. Schleppsystem:	mobile Abrollwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 39' 700 N, 08° 10' 750 O (Bezugskordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	260 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg und Wiese/Feld
4. Startrichtung	S 1= S-SO, S 2 = N-NO
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	> 20 m
7. Neigungswinkel:	keiner
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Dalsheimer Oberfeld“

vom 30.05.01

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Die östliche Platzrunde wird aus naturschutzfachlicher Sicht vorgeschrieben und ist zwingend einzuhalten

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	wie Startplatz (Bezugskordinaten)
2. Landeplatzhöhe MSL	~ 260 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weg, Wiese/Feld
4. Länge:	Nutzbar > 60 m
5. Breite:	> 20 m
6. Landerichtung:	N und S
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	östliche Platzrunde , s. VIII, Nr.7
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe X. Auflagen

Geländegutachten „Dalsheimer Oberfeld“

vom 30.05.01

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. In Absprache mit den zuständigen Fachbehörden wird aus naturschutzfachlicher Sicht die östliche Platzrunde vorgeschrieben. Überflüge des im Westen befindlichen SPA sind unter 2000 ft GND nicht gestattet.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 30.05.01
 Ort Datum


 Unterschrift Horst Barthelmes

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

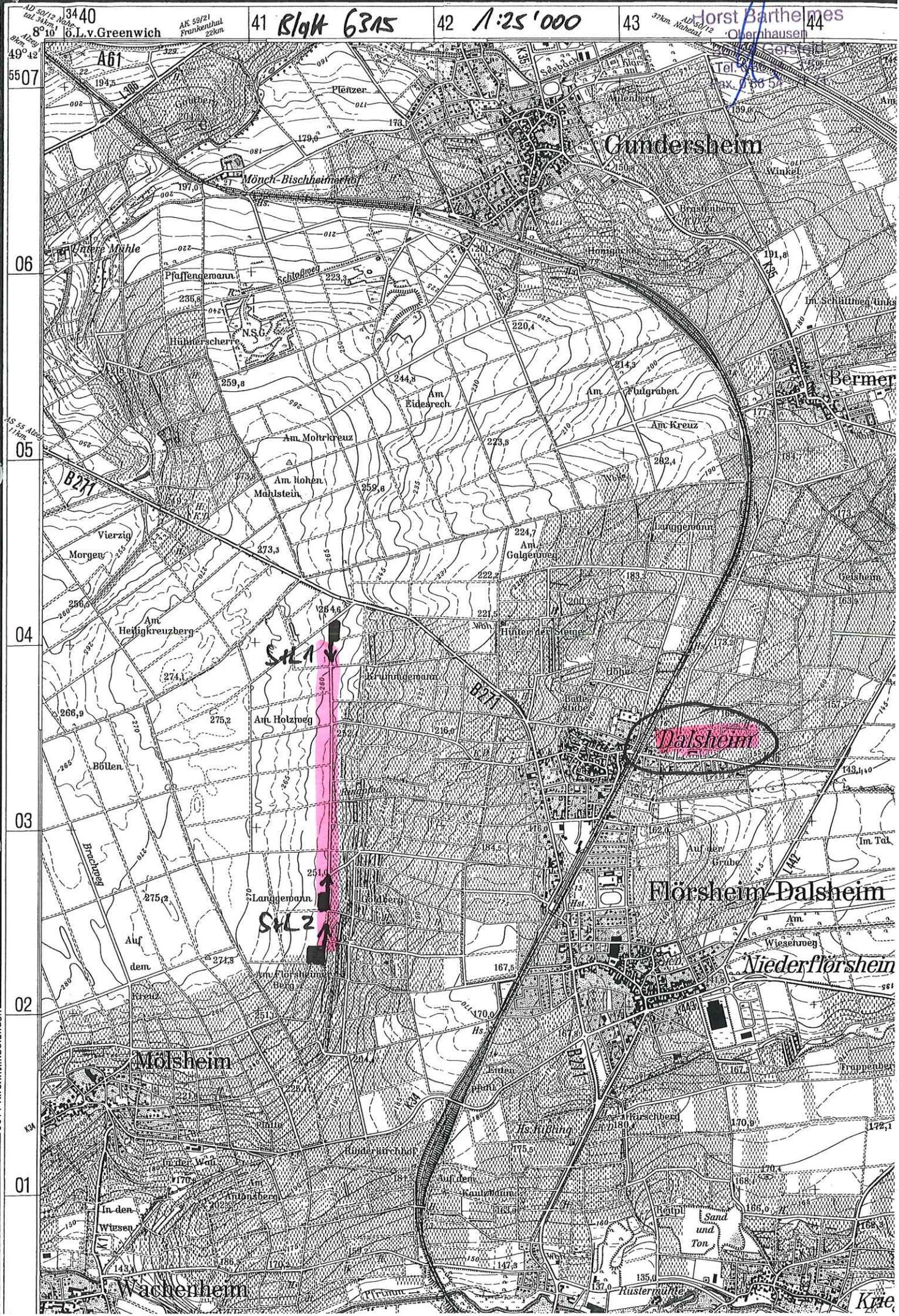
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

41 Blatt 6315

42 1:25'000

43

Horst Barthelmes
Oberhausen



6314 Kirchheimbolanden