

Klaus Irschik
Staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerk. Geländegutachter
Blumhardtstraße 49
73035 Göppingen

Telefon 07161-941770
Mobil 0171-69 111 22
Fax: 07164-120 29
eMail: klaus@flugschule-goeppingen.de

Göppingen, den 15.3.2001

GELÄNDEGUTACHTEN

I. Geländedaten

1. Geländename	Eichberg
2. Bundesland	Baden Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Hohenlohekreis
5. Gemeinde	Künzelsau Kocherstetten
6. Koordinaten	N 49°16' E 09°45'

II. Antragsteller

1. Name	Gerhard Werner
2. Adresse Antragsteller	Schwarzenbergstr. 2, 74626 Bretzfeld-Schwabach
3. Telefon/Fax	07946-1848
4. Auftraggeber	s.o.
5. Beauftragung am	01.03.01
6. Besichtigung am	15.03.01

III. Katastereintragungen

1. Startplatz A Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	Künzelsau/Kocherstetten Nr. 948
2. Startplatz B Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	Künzelsau/Kocherstetten Nr. 946
3. Landeplatz A Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	Künzelsau/Kocherstetten Nr. 1573
4. Landeplatz B Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	Künzelsau/Kocherstetten Nr. 1005

IV. Geländeart

1. Bergstartgelände	Ja
---------------------	----

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E, Kontrollierter Luftraum beginnt in 2500 ft GND.
2. Bemerkungen	-

VI. Windenschleppgelände

Entfällt.

VII. Startplatzbeschreibung Startplatz A

1. Koordinaten	N 49°16'33" E 09°45'85"
2. Startplatzhöhe MSL	380 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	240°
5. Startlänge	50 m
6. Breite	40 m
7. Neigungswinkel	35°
8. Hindernisse	Rechts und links kleinere Bäume und Büsche
9. Startabbruch möglich?	Ja
10. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger	Vorhanden
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Im Fahrzeug vorhanden
13. Fernmeldeeinrichtung	Handy
14. Bemerkungen	-

VIII. Startplatzbeschreibung Startplatz B

1. Koordinaten	N 49°16'32" E 09°45'92"
2. Startplatzhöhe MSL	393 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	180
5. Startlänge	50 m
6. Breite	30 m
7. Neigungswinkel	22°
8. Hindernisse	Rechts und links kleinere Bäume und Büsche
9. Startabbruch möglich?	Ja
10. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger	Vorhanden
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Im Fahrzeug vorhanden
13. Fernmeldeeinrichtung	Mobil
14. Bemerkungen	-

IX. Flugstreckenbeschreibung A, von Startplatz A zu Landeplatz A

1. Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
2. Höhendifferenz	160
3. Flugstreckenlänge	850 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	4,4
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	-

X. Flugstreckenbeschreibung B, von Startplatz B zu Landeplatz A

1. Sichtverbindung Start-Landeplatz	Nein
2. Höhendifferenz	175
3. Flugstreckenlänge	890
4. Rechnerische Gleitzahl	4,6
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	-

XI. Flugstreckenbeschreibung Von Startplatz A oder B nach Landeplatz B

1. Sichtverbindung Start-Landeplatz	Von Startplatz A nach Landeplatz B: ja Von Startplatz B nach Landeplatz B: nein
2. Höhendifferenz	80 bis 90 Meter
3. Flugstreckenlänge	250 bis 400 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	2,5 bzw. 3
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	(Notlandeplatz am Hang)

XII. Landeplatzbeschreibung A

1. Koordinaten	N 49°16'21" E 09°45'33"
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3. Landeshöhe MSL	220 m NN
4. Landerichtung	270°/090°
5. Länge	200 m
6. Breite	80 m
7. Hindernisse	Stromleitung am Ende, Fluß mit hohen Bäumen
8. Platzrunde	Bei Ostlage links, bei Westlage links
9. Sicherung für Zuschauer	Bei Flugbetrieb muß ein Warnschild am Weg aufgestellt werden
10. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Im Fahrzeug vorhanden
12. Fernmeldeeinrichtung	Mobil
13. Bemerkungen	-

XIII. Landeplatzbeschreibung B

1. Koordinaten	N 49°16'28" E 09°45'71"
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3. Landeshöhe MSL	300 m NN
4. Landerichtung	NW/SO
5. Länge	100 m
6. Breite	50 m
7. Hindernisse	Büsche und Bäume im Randbereich
8. Platzrunde	Bei NW Links, bei SO rechts
9. Sicherung für Zuschauer	n. erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger	Vorhanden
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Im Fahrzeug
12. Fernmeldeeinrichtung	Mobil
13. Bemerkungen	Notlandeplatz

XIV. Geländespezifische Auflagen

keine

XV. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
1. für die Grundausbildung	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
2. für die Höheflugausbildung	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
3. für Inhaber des beschr. Luftfahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschr. Luftfahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
6. für Windenschlepp	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
9. für Gleitsegel Grundausbildung-Winde	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Göppingen

17.März 2001

Ort:

Datum:

Unterschrift:



Das Gutachten besteht aus Seiten.

Anlagen: (x) Topographische Karte (x) Flurkarte (x) ICAO-Kartenausschnitt (x) Fotos