

Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 31.08.1994

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	DFC EDERBERGLAND e.V. Burgbergstraße 14 35088 Battenberg
2. Telefon:	06452 / 8484
3. Fax:	06451 / 21911
4. Auftraggeber:	Ernst Wetter 1. Vorsitzender
5. Beauftragung am:	22.08.1994
6. durch:	Jürgen Hansmeyer 2. Vorsitzender
7. Besichtigung am:	31.08.1994

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Unterm Kalkrain
2. Startplatz und Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Battenberg / Dodenau Startrichtung 29 und 36 = 27 / 238 und 27 / 231 Startrichtung 11 = 27 / 266; 27 / 265; 27 / 264
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe Punkt 2.

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	51° 01' N; 8° 37' O
2. Bemerkungen	Luftraum G

Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 31.08.1994

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start-/ Landeplatz > Winde:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Entfällt

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	29 / 11 / 36
2. Länge der Schleppstrecke:	700 / 800 Meter bei Startrichtung 29 und 11 500 Meter bei Startrichtung 36
3. Breite der Schleppstrecke:	100 Meter
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	Luftraum G 2.500 ft = 760 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	JA
6. Beschreibung der Hindernisse:	Entfällt
7. Bemerkungen:	Bei Wind aus Südwest bis Nordost befindet sich das Gelände im Lee der vorgelagerten Berge. Je nach Windstärke ist dann im gesamten Gelände mit entsprechenden Turbulenzen zu rechnen.
8. Schleppsystem:	Stationär

Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 31.08.1994

S e i t e 3

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung: 29	51° 01' N ; 8° 37' O
1. Startplatzhöhe MSL	ca 300 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	290 Grad
4. Länge:	60
5. Breite:	50
6. Neigungswinkel:	Entfällt
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	Piloten Kfz.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Betriebsfunk
13. Bemerkungen:	An Wochenenden ist der Startplatz durch den Startleiter des Vereins besetzt. Am Startplatz ist ein Telefon anschluß vorhanden. Verbindung SL am Bergstartplatz > SL Windenbetrieb über Betriebsfunk.

VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	Wie Startplatz
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wie Startplatz
3 Länge:	80 Meter
4. Breite:	50 Meter
5. Landerichtung:	29
6. Lage der Position:	Nördlich vom Landeplatz in Höhe des Windsacks.
7. Platzrunde:	Nord
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb.
9. Windrichtungsanzeiger:	Vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten Kfz.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Wie Startplatz
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 31.08.1994

Seite 4

VII. Startplatzbeschreibung: 36	Koordinaten: 51° 01' N ; 8° 37' O
1. Startplatzhöhe MSL	ca 300 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	360 Grad
4. Länge:	60
5. Breite:	50
6. Neigungswinkel:	Entfällt
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	Piloten Kfz.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Betriebsfunk
13. Bemerkungen:	An Wochenenden ist der Startplatz durch den Startleiter des Vereins besetzt. Am Startplatz ist ein Telefon anschuß vorhanden. Verbindung SL Berg > Windenbetrieb über Betriebsfunk.

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	Wie Startplatz
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wie Startplatz
3 Länge:	80 Meter
4. Breite:	50 Meter
5. Landerichtung:	29
6. Lage der Position:	Nördlich vom Landeplatz in Höhe des Windsacks.
7. Platzrunde:	Nord
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb.
9. Windrichtungsanzeiger:	Vorhanden
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten Kfz.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Wie Startplatz
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 31.08.1994

S e i t e 5

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung: 11	51° 1' N ; 8° 37' O
1. Startplatzhöhe MSL	ca 300 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	110 Grad
4. Länge:	60
5. Breite:	50
6. Neigungswinkel:	Entfällt
7. Hindernisse:	Keine
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Piloten Kfz.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Betriebsfunk
13. Bemerkungen:	An Wochenenden ist der Startplatz durch den Startleiter des Vereins besetzt. Am Startplatz ist ein Telefon anschluß vorhanden. Verbindung SL Berg > Windenbetrieb über Betriebsfunk.

VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	Wie Startplatz
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wie Startplatz
3 Länge:	80 Meter
4. Breite:	50 Meter
5. Landerichtung:	29
6. Lage der Position:	Nördlich von der Kläranlage.
7. Platzrunde:	Nord
8. Abspernung für Zuschauer:	Bei Schleppbetrieb.
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schleppbetrieb.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten Kfz.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Wie Startplatz
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 353

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 31.08.1994

Seite 6

IX:		Geländename:	
Schlußbeurteilung		Unterm Kalkrain	
		Gemeinde:	
		Battenberg / Dodenau	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld
Ort

31.08.1994
Datum

Horst Barthelmes
Obernhäusen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

7__ Seiten.

Anlagen:

1__ Topographische Karte

1__ Lagepläne

3 Fotos