

Geländegutachten

vom 22. Juli 2013

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schulungshang Endbogen
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Niederbayern
4. Landkreis:	Deggendorf
5. Gemeinde:	Grafling
6. Koordinaten:	N 48° 54' O 12° 57'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Heike Brandt Buchenstr. 1 94469 Deggendorf
2. Telefon / Fax / e-mail:	0991/20411143 brandt.heike@gmx.net
3. Auftraggeber	s.o.
4. Beauftragung am:	10. Juli 2013
5. Besichtigung am:	18. Juli 2013

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Grafling Gemarkung Hirschberg Flurstück 22/0
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Grafling Gemarkung Hirschberg Flurstück 272/0

IV. Geländeart

1. Hanggelände:	<input checked="" type="checkbox"/>	Übungshang für Grundschulung Gleitschirm
2. Windenschleppgelände:	<input type="checkbox"/>	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G:GND bis 2500 ft GND; Luftraum E:Bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	

Geländegutachten

vom 22. Juli 2013
Seite 2

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 48° 54' 91" O 12° 57' 73"
2. Startplatzhöhe MSL:	491 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Wiesenfläche
4. Startrichtung:	40°
5. Länge:	90 m
6. Breite:	70 m
7. Neigungswinkel:	15°
8. Hindernisse:	./.
9. Startabbruch möglich:	beidseitig möglich
10. Sicherung für Zuschauer	durch Absperrband
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb mind. ein Windrichtungsanzeiger nötig
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Der Startplatz stellt aufgrund seiner Beschaffenheit und der Hangneigung keine besondere Anforderung an das flugtechnische Können. Er ist geeignet für die Grundschulung künftiger Gleitschirmpiloten

Geländegutachten

vom 22. Juli 2013
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	50 m
3. Flugstreckenlänge:	400 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	8
5. Hindernisse:	Verjüngung des Geländes nach 125 m durch eine große Buschreihe links und rechts auf eine max. Breite von 50 m
6. Notlandeplätze:	jederzeit durch geringes Gefälle am Hang möglich
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 48°54'97" O 12° 57'95"
2. Landeplatzhöhe MSL:	443
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiesenfläche
4. Länge:	100 m
5. Breite:	60 m
6. Landerichtung:	100°
7. Hindernisse:	leichtes Gefälle bzw. Neigung
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	durch Absperrband
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb mind. ein Windrichtungsanzeiger notwendig
11. Erste-Hilfeausstattung:	örtlich stationiert
12. Fernmeldeeinrichtung:	mobil
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 22. Juli 2013
Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	1. Ausbildungsbetrieb darf nur mit sicherer Funkverbindung zum Flugschüler durchgeführt werden. 2. Flugschüler dürfen nur bei geeigneten Windverhältnissen (Wind unter 20 km/h) starten. 3. Sichtverbindung zwischen Start- und Landeplatz muß gewährleistet sein.
--------------	---

XL. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen		für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	mit Fluglehrer	geeignet
2. für die Höhenflugausbildung		nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		geeignet
5. für Tandemflüge		nicht geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge		geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Ort
Lenggrries,

Datum
22. Juli 2013

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Foto(s)