

Geländegutachten „Ettigswald“

Michael Grau
DHV-Fluglehrer und Geländegutachter
Am Kandelbächle 2
79286 Glottertal

Datum: 05.08.2019

I. Geländedaten

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Geländename: | Ettigswald |
| Bundesland: | Baden-Württemberg |
| Regierungsbezirk: | Freiburg |
| Landkreis: | Ortenaukreis Offenburg |
| Gemeinde: | 77704 Oberkirch |
| Koordinaten | N: 48° 31' 56.7" E: 008° 03' 12.0" |
| Besichtigt am: | 31.07.2019 |

II. Antragsteller

| | |
|-----------------------|---|
| Name / Verein / Firma | Marcel Metzinger; Untere Grendelstr. 3; 77704 |
| Adresse | Oberkirch |
| Telefon | 0170 2480588 |
| E-Mail | info@air-time.de |

III. Katastereintragungen

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Geländename | Ettigswald |
| Startplatz / Flurstück / Gemarkung | Gemarkung Bottenau Nr. 581 |
| Landeplatz / Flurstück / Gemarkung | Gemarkung Bottenau Nr. 581 |

IV. Geländeart

| | |
|----------------------|---|
| Hanggelände | - |
| Windenschleppgelände | X |
| UL- Schleppgelände | - |
| E-Start | - |

V. Flugsicherung

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Flugsicherungslage | FIR Stuttgart |
| Luftraum | Luftraum E 1000 GND / 2500 GND |
| Besonderheiten | |
| Bemerkungen | |

VI. Windenschlepp

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Startrichtung | SP 1. O und SP 2. W |
| Länge der Schleppstrecke | ca. 600 mtr. oder kürzer |
| Breite der Schleppstrecke | ca. 50 mtr. |
| Ausklinhöhe | ~ 300 mtr. AGL |
| Hindernisfreiheit | Hindernisfrei |
| Beschreibung der Hindernisse | - |
| Bemerkungen | |
| Schleppsystem | Stationäre Winde |

VII. E- Start (entfällt)

| | |
|------------------------------|--|
| Startrichtung | |
| Länge der Startstrecke | |
| Breite der Startstrecke | |
| Aufstiegsraum | |
| Hindernisfreiheit | |
| Beschreibung der Hindernisse | |
| Bemerkungen | |

VIII. Startplatzbeschreibung *Flugswald West*

| | |
|--------------------------|---|
| Koordinaten | N: 48° 31' 56.7" E: 008° 03' 12.0" <i>West</i> |
| Startplatzhöhe (MSL) | 175 mtr. MSL |
| Startplatzbeschaffenheit | Wiesengelände |
| Startrichtung | West |
| Startplatzgröße | Ca. 40 – 50 mtr. |
| Hindernisse | Keine |
| Startabbruch möglich | Ja |
| Sicherung für Zuschauer | Wird bei Flugbetrieb angebracht (Schilder) |
| Windrichtungsanzeiger | Wird bei Flugbetrieb angebracht |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | Bei Flugbetrieb vorhanden (KFZ) Mobilfunk |
| Bemerkungen | Nahe vorbeiführender Feldweg wird bei Flugbetrieb abgesichert |

IX. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|---|----------------------------|
| Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz | Ja |
| Höhendifferenz | ~ 300 mtr. |
| Flugstreckenlänge | ~ 600 mtr. |
| Gleitverhältnis | - |
| Hindernisse | - |
| Notlandeplätze | Naheliegende Wiesengelände |

| | |
|-------------|--|
| Bemerkungen | |
|-------------|--|

X. Landeplatzbeschreibung

Ethigsweid Ost

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Koordinaten | N: 48° 32' 07.5" E: 008° 02' 52.5" |
| Landeplatzhöhe (MSL) | 175 mtr. MSL |
| Landeplatzbeschaffenheit | Wiesengelände |
| Landerichtung | Je nach Windrichtung |
| Landeplatzgröße | Ca. 40 – 50 mtr. |
| Hindernisse | Vereinzelte wenige Laubbäume |
| Platzrunde / Landeeinteilung | Je nach Windrichtung und Bedarf |
| Sicherung für Zuschauer | Wird bei Flugbetrieb angebracht |
| Windrichtungsanzeiger | Wird bei Flugbetrieb angebracht |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | KFZ, Mobilfunk |
| Bemerkungen | |

XI. Geländespezifische Auflagen

| | |
|----|---|
| 1. | Die Start –und Landebereiche sowie Querwege sind bei Flug –und Schulungsbetrieb mit Hinweistafeln nach § 46 Abs. 2 Luft VZO abzusichern. Zur Fahrstrasse B 28 und der Weintalstr. ist entsprechender Sicherheitsabstand einzuhalten. Bei südwestlichen Winden ist die Leewirkung des vorgelagerten Bergrückens zu berücksichtigen. |
| 2. | ----- |
| 3. | ----- |

XII. Schlussbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet | | für Gleitsegel |
|---|---|-----------------------|
| Für die Grundausbildung | - | X |
| Für die Höhenflugausbildung | - | X |
| Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins | - | X |
| Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins | - | X |
| Für Doppelsitzerflüge | - | X |
| Für Windschlepp | | X |
| Für Windschleppausbildung | | X |
| Für Stufenschlepp | | - |
| Für GS-Grundausbildung an der Winde | | X |

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 06.08.2019

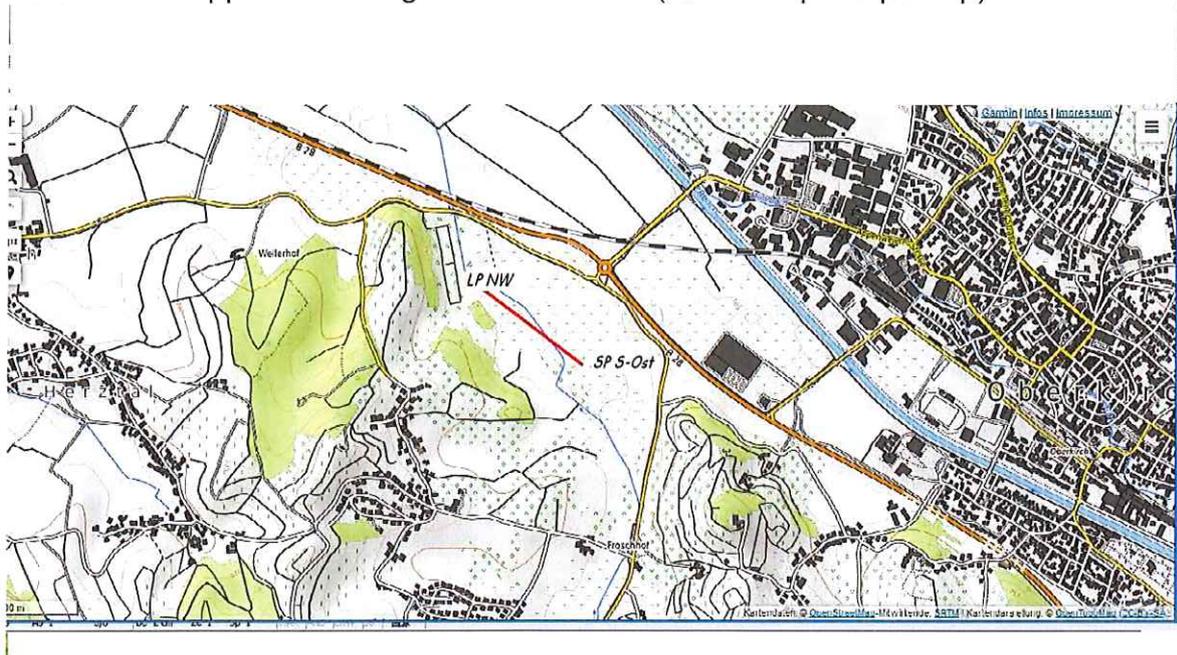
Unterschrift

Michael Grau

DHV Geländegutachter
Am Kandelbächle 2
79286 Glottertal

Anlage: Bilder zu Geländegutachten: (5 Bilder)

Winden Schleppestrecke Ettigswald Oberkirch (Quelle: OpentopoMap)



Schleppestrecke gesamt (Bildquelle: M.Grau)



Start- und Landebereich von SO nach NW gesehen Bildquelle: M.Grau

