

Filzberg

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 23.07.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen Mittelstrasse 15 99706 Sondershausen
2. Telefon:	03632-58620
3. Fax:	03632-59797
4. Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
5. Beauftragung am:	April 94
6. durch:	Wolfgang Brauer
7. Besichtigung am:	03.06.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Filzberg
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Berka
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Berka

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände	X	
2. Höhenfluggelände	0	
3. Windschleppgelände	0	
4. UL-Schleppgelände	0	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin G
2. Bemerkungen	Gelände wurde bereits vor dem 09.06.93 befliegen

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 23.07.94

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	40m
3. Flugstreckenlänge:	250m
4. Rechnerische Gleitzahl:	6
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	flacher Übungshang -geeignet für erste Startübungen-

VI. Windschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

- entfällt -

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0161-3603387
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 23.07.94

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 20' N, 10° 56' O,
1. Startplatzhöhe MSL	210m
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras
3. Startrichtung	NW bis West
4. Länge:	250m
5. Breite:	> 100m
6. Neigungswinkel:	10-11°
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	nicht erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	ca. 2 km entfernt,
13. Bemerkungen:	flache Übungswiese für die ersten Startversuche
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	170m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras, eben
3 Länge:	ausreichend
4. Breite:	ausreichend
5. Landerichtung:	W-NW
6. Lage der Position:	entfällt
7. Platzrunde:	entfällt
8. Absperrung für Zuschauer:	entfällt
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	w.o.
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Oberhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0161-3603387
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 23.07.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Fitzberg	
		Gemeinde: Berka	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 23.07.94
 Ort Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten

Anlagen:

___ Topographische Karte

___ Lagepläne

___ Fotos