

Horst Barthelmes  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 Obernhäusen 35  
 36129 Gersfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353  
 Funktelefon: 0161- 3603387  
 Telefax: 06654- 7771

# Geländegutachten

vom 09.09.96  
 Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmschule Bayerwald Schorsch Höcherl Gärtnerplatz 10 93073 Neutraubling
2. Telefon:	09401/8760
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Schorsch Höcherl
5. Beauftragung am:	Aug. 96
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	13.08.96

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Übungshang Frahelser Hügel
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ü 1 = Lam Flurstck. 487/2, 486, Ü 2 = Lam, Flurstck. 487, 489, 490, 314, 312, 499, 500, 506, 503, <i>gestrichelt worden überflogen</i>
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	w. Ü 1 und Ü 2

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen Flugschulgelände
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Betriebszeiten	nicht festgelegt

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.09.96

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Ü 1 = 25 m;      Ü 2 = 55 m
3. Flugstreckenlänge:	Ü 1 = 120 m,      Ü 2 = 300 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ü 1 = 4,8      Ü 2 = 5,4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Ü 1 = Übungshang S,SW      Ü 2 = Übungshang S,SO Beide Übungsgelände sind nur für die Gleitsegelausbildung geeignet

### VI. Windenschleppgelände

- entfällt -

1. Startrichtung:	-
2. Länge der Schleppstrecke:	-
3. Breite der Schleppstrecke:	-
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	-
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:-	
7. Bemerkungen:-	
8. Schlepssystem:-	-

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.09.96

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 49° 12' N, 13° 02' E
1. Startplatzhöhe MSL	Ü 1 = 565 m,      Ü 2 = 565 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Ü 1 = S,SW      Ü 2 = S,SO
4. Länge:	Übungshänge
5. Breite:	Ü 1 = 50 m,      Ü 2 = >100 m
6. Neigungswinkel:	Ü 1 = ca. 15°,      Ü 2 = ca. 15 °
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Übungshänge für Gleitsegelausbildung
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	Ü 1 = 540 m,      Ü 2 = 510 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	entfällt (Übungshang)
4. Breite:	w. VIII. 3.
5. Landerichtung:	Ü 1 = südliche      Ü 2 = südl. bis östliche
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	w.o.

**Geländegutachten**

vom 09.09.96

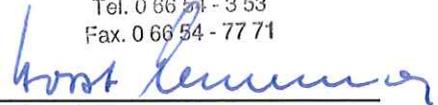
Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Frahelser Hügel, Übungshänge Ü 1 und Ü 2</b>			
		<b>Gemeinde: Lam</b>			
Das begutachtete Gelände ist	<b>für Hängegleiter</b>			<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet			

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes  
 Obernhäusen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71



Gersfeld                      09.09.96  
 Ort                              Datum

Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

1 \_\_\_ Topographische Karte

1 \_\_\_ Lagepläne

1 \_\_\_ Fotos