

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 Obernhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
 Funktelefon: 0161- 3603387
 Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

vom 09.09.96
 Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmschule Bayerwald Schorsch Höcherl Gärtnerplatz 10 93073 Neutraubling
2. Telefon:	09401/8760
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Schorsch Höcherl
5. Beauftragung am:	Aug. 96
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	13.08.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Übungshang Frahelser Hügel
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ü 1 = Lam Flurstck. 487/2,486, Ü 2 = Lam, Flurstck. 487, 489, 490, 314, 312, 499, 500, 506, 503, <i>gestrichelt werden überflogen</i>
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	w. Ü 1 und Ü 2

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	X	Bemerkungen Flugschulungsgelände
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR München, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Betriebszeiten	nicht festgelegt

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.09.96

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Ü 1 = 25 m; Ü 2 = 55 m
3. Flugstreckenlänge:	Ü 1 = 120 m, Ü 2 = 300 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ü 1 = 4,8 Ü 2 = 5,4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Ü 1 = Übungshang S,SW Ü 2 = Übungshang S,SO Beide Übungsgelände sind nur für die Gleitsegelausbildung geeignet

VI. Windenschleppgelände

- entfällt -

1. Startrichtung:	-
2. Länge der Schleppstrecke:	-
3. Breite der Schleppstrecke:	-
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	-
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:-	
7. Bemerkungen:-	
8. Schleppsystem:-	-

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 09.09.96

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 12' N, 13° 02' E
1. Startplatzhöhe MSL	Ü 1 = 565 m, Ü 2 = 565 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Ü 1 = S,SW Ü 2 = S,SO
4. Länge:	Übungshänge
5. Breite:	Ü 1 = 50 m, Ü 2 = >100 m
6. Neigungswinkel:	Ü 1 = ca. 15°, Ü 2 = ca. 15 °
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Übungshänge für Gleitsegelausbildung
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	Ü 1 = 540 m, Ü 2 = 510 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	entfällt (Übungshang)
4. Breite:	w. VIII. 3.
5. Landerichtung:	Ü 1 = südliche Ü 2 = südl. bis östliche
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	w.o.

Geländegutachten

vom 09.09.96

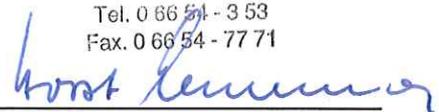
Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Frahelser Hügel, Übungshänge Ü 1 und Ü 2			
		Gemeinde: Lam			
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter		für Gleitsegel		
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet			

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71



Gersfeld 09.09.96
 Ort Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lagepläne
- 1 ___ Fotos