

Rudl Bürger Dipl.Betrw.(FH)  
Geländesachverständiger  
Obereck 7 83122 Samerberg  
Tel.u.Fax 08032/8134

007/94

BAYERWALD GLEITSCHIRMSCHULE  
Höcherl Schorsch  
Gärtnerplatz 10  
93073 Neutraubling  
Tel.: 094 01 / 87 80 - Fax 7 92 16

## Geländegutachten

|                                    |                  |        |               |
|------------------------------------|------------------|--------|---------------|
| Bezeichnung des Geländes           |                  |        |               |
| Geländename:                       | Frahelser Buckel |        |               |
| Gemeinde:                          | Lam Kreis Cham   |        |               |
| Bundesland:                        | Bayern           |        |               |
| Koordinaten:                       | 4912N13020       |        |               |
| Auftraggeber                       |                  |        |               |
| Georg Höcherl                      |                  |        |               |
| Gärtnerplatz 10 93073 Neutraubling |                  |        |               |
| 0940 18760 0161 1911 774           |                  |        |               |
| Beauftragung am:                   | 07.02.1994       | durch: | Georg Höcherl |
| Besichtigung am:                   | 09.02.1994       | mit:   | Georg Höcherl |
| erstellt am:                       | 17.02.1994       |        |               |

|                                   |            |                                    |            |
|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|
| <b>Fluggelände:</b>               |            |                                    |            |
| Koordinaten Startplatz:           | 4912N13020 | Landeplatz:                        | 4912N13020 |
| Startplatzhöhe( MSL )             | 540m       | Landeplatzhöhe( MSL )              | 510m       |
| Beschaffenheit des Startgeländes: |            |                                    |            |
| Wiese                             |            |                                    |            |
|                                   |            |                                    |            |
| Beschaffenheit des Landeplatzes:  |            |                                    |            |
| Wiese                             |            |                                    |            |
|                                   |            |                                    |            |
| Höhendifferenz:                   | 30m        | Flugstreckenlänge direkt:          | variabel   |
| Flugsicherungsmäßige Lage:        |            | Luftraum G , keine Einschränkungen |            |
|                                   |            |                                    |            |
|                                   |            |                                    |            |

Das Fluggelände wurde bereits vor dem 09.06.93 befliegen:

☒ ja

☐ nein

## Startplatz:

Zufahrt:  
Länge der Startlauffläche:  
Beschaffenheit:  
Startrichtung:  
zul. Windrichtung (Sektor):  
Hindernisse:  
Startabbruch:  
Neigungswinkel:  
Sicherung für Zuschauer:  
Windrichtungsanzeiger:  
Aufbauplatz:  
Erste-Hilfe Ausstattung:  
nächste Fernmeldeeinrichtung:  
Erreichbarkeit des Startplatzes:  
Besonderheiten:

weitere Startplätze:

|                                                                                         |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| mit Pkw möglich                                                                         |              |
| ca 300m                                                                                 | Breite: 150m |
| Wiese                                                                                   |              |
| 200°                                                                                    |              |
| 160-240°                                                                                |              |
| keine                                                                                   |              |
| jederzeit möglich                                                                       |              |
| 15-20°                                                                                  |              |
| keine                                                                                   |              |
| bei Flugbetrieb                                                                         |              |
| vorhanden                                                                               |              |
| bei Flugbetrieb im Kfz d. Ausbildungsleiters                                            |              |
| im Kfz d. Ausbildungsleiters                                                            |              |
| zu Fuß                                                                                  |              |
| Höhenunterschied nur 30m , das Gelände eignet sich                                      |              |
| für erste Laufübungen und erste Flugübungen der                                         |              |
| Grundausbildung für HG u. GS                                                            |              |
| auf der anderen Seite des gleichen Hügels mit Startrichtung 040° (Windsektor 000°-090°) |              |
|                                                                                         |              |

## Landeplatz:

Länge:  
Zufahrt:  
Beschaffenheit:  
Hindernisse:  
Lage der Position:  
LandevoLTE:  
Sicherung für Zuschauer:  
Windrichtungsanzeiger:  
Abbauplatz:  
Erste Hilfe Ausstattung:  
nächste Fernmeldeeinrichtung:  
Besonderheiten:

weitere Landeplätze:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Breite:                           |  |
| siehe Angaben über Startplatz     |  |
| Wiese                             |  |
| keine                             |  |
| entfällt                          |  |
| entfällt                          |  |
| keine                             |  |
| s.o.                              |  |
| vorhanden am Rand des LP          |  |
| s.o.                              |  |
| s.o.                              |  |
| sehr gut geeignet für Laufübungen |  |
|                                   |  |
| gem Startgelände Ri. 040°         |  |
|                                   |  |

## Flugstrecke:

Gleitwinkel bei direktem Flug:  
Hindernisse:

Sichtlinie Start- Landeplatz:  
Notlandeplätze:

Besonderheiten:

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| entfällt                                                                                      |
| keine                                                                                         |
|                                                                                               |
| vorhanden                                                                                     |
| überall am Übungshang sind Notlandungen                                                       |
| möglich                                                                                       |
| nur 30m Höhenunterschied ermöglichen nur eine Ausbildung der ersten Phase der Grundausbildung |
|                                                                                               |
|                                                                                               |

## Schlußbeurteilung:

Das begutachtete Fluggelände ist:

|                                                 | geeignet<br>für Hängegleiter | ungeeignet | geeignet<br>für Gleitsegel: | ungeeignet |
|-------------------------------------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| Grundschulung<br>(Lernausweis)                  | [ x ]                        | [ ]        | [ x ]                       | [ ]        |
| Ausbildung zum beschränkten<br>Luftfahrerschein |                              |            |                             |            |
| bis 400m Höhenunterschied                       | [ ]                          | [ x ]      | [ ]                         | [ x ]      |
| über 400m Höhenunterschied                      | [ ]                          | [ x ]      | [ ]                         | [ x ]      |
| für Inhaber beschränkter-<br>Luftfahrerscheine  | [ ]                          | [ x ]      | [ ]                         | [ x ]      |
| für Inhaber unbeschränkter<br>Luftfahrerscheine | [ ]                          | [ x ]      | [ ]                         | [ x ]      |
| für Passagierflüge                              | [ ]                          | [ x ]      | [ ]                         | [ x ]      |
| für die Passagierflugausbildung                 | [ x ]                        | [ ]        | [ x ]                       | [ ]        |

Empfehlung für geländebezogene Bedingungen:

nutzbar als Übungsgelände für die ersten Übungen  
der Grundausbildung für HG und GS, sowie die Start-  
und Landeübungen bei der Passagierflugausbildung

Auflagen /Beschränkungen:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

Die Geländebesichtigung und die -beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen. Jede Haftung für Schäden aufgrund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Samerberg, den 17.02.94

(Ort und Datum)

(Unterschrift)

Anlagen:

Topographische Karte  
Lagepläne  
Fotographien