

Geländebegutachtung „Frauenberg“

Datum der Besichtigung: 20. März 2018

Der Wippertaler Drachenflugverein e.V. beantragt die Erweiterung des Fluggeländes „Frauenberg“ für doppelsitzige Flüge (Tandem). Das Gelände wurde mit Datum des 20.3.2018 besichtigt.

Der Landeplatz Nord:

Flurstücksnummern: 1434/228, 1435/228, 229, 230, 231a, 231b

Nord: 51° 22' 50,15"

Ost: 10° 50' 03,99"

Landeplatzhöhe: 259 m MSL

Höhendifferenz zu Startplatz NNO: 148 m

Beschreibung: Landeplatz hängt, ist jedoch sehr großräumig.

Beurteilung: Geeignet für GS / HG auch für Tandem. Ausbildungseignung bei Starts vom Startplatz NNO beschränkt: Mind. 30 Höhenflüge in anderen Geländen erforderlich.



Landeplatz auf der Nordseite Frauenberg

Startplatz Nordnordost:

Flurstücksnummer: 1/8

Nord: 51° 22' 38,69"

Ost: 10° 50' 03,99"

Startplatzhöhe: 407 m MSL

Höhendifferenz zu Landeplatz Nord: 148 m

Beschreibung: Plateau eben, dann steile Wiese am Hang. Seitlich Buschwerk und Bäume (regelmäßige Kürzung erforderlich).

Erforderliche GZ: 1:3 bis 1:4

Beurteilung: Geeignet für GS / HG auch für Tandem. Ausbildungseignung bei Starts vom Startplatz NNO beschränkt: Mind. 30 Höhenflüge in anderen Geländen erforderlich.

Auflagen Startplatz NNO:

- 1. Ausbildungsflüge dürfen nur durchgeführt werden, wenn der Flugschüler Starts im steilen Gelände beherrscht und mindestens 30 Höhenflüge in anderen Geländen bereits absolviert hat.**
- 2. Keine Starts bei Seitenwind.**



Startplatz NNO



Startplatz NNO (Blickrichtung West)

Startplatz Ost und Startplatz Ostsüdost:

Flurstücksnummer: 1/8

Nord: 51° 22' 34,38"

Ost: 10° 50' 13,22"

Startplatzhöhe: 388 m MSL

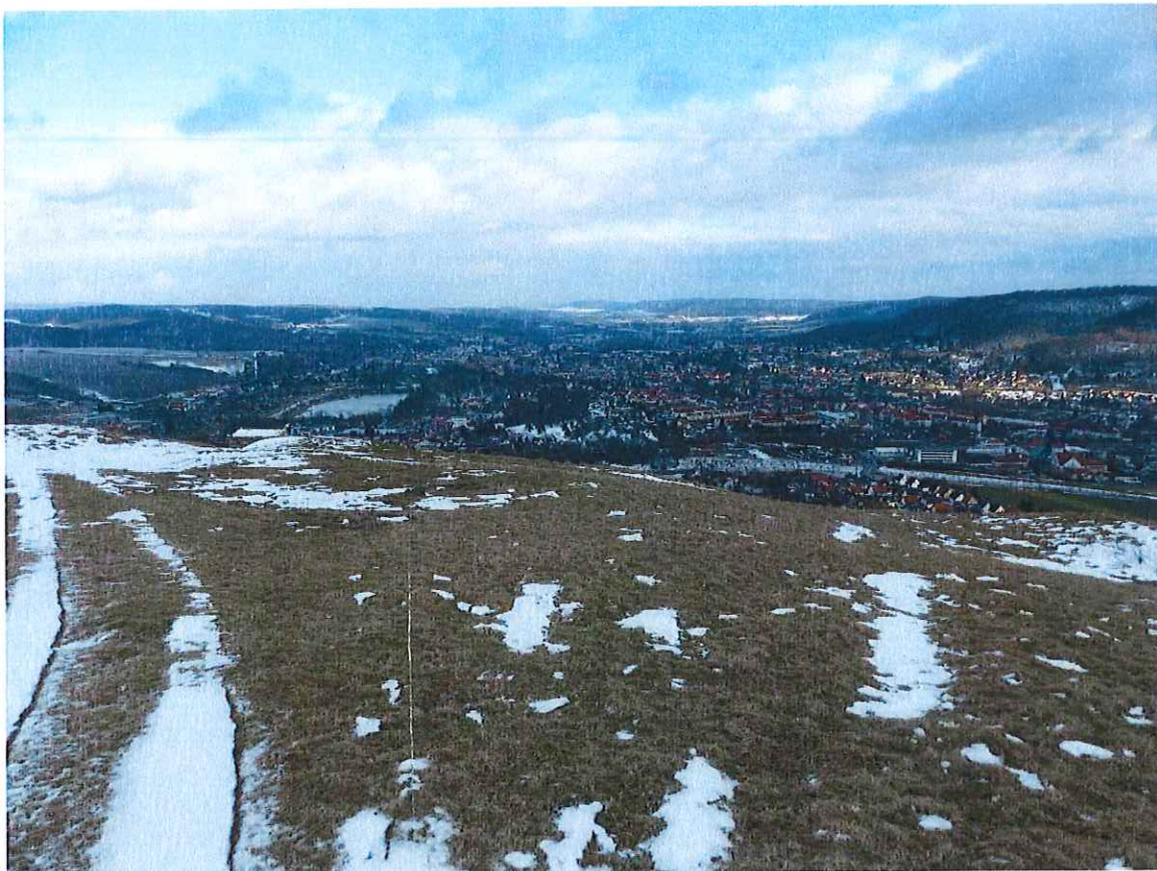
Höhendifferenz zu Landeplatz Süd: 158 m

Beschreibung: Plateau leicht in Startrichtung geneigt. Seitlich und vorne Buschwerk und Bäume (regelmäßige Kürzung erforderlich). Flugweg teilweise über Häuser und Gärten.

Erforderliche GZ: 1:5 bis 1:6

Beurteilung: Geeignet für GS / HG auch für Tandem. Keine Ausbildungseignung.

Auflagen Startplatz Ost: Der Abflug hat rechtzeitig und mit ausreichender Höhe zu erfolgen. Der Flugweg ist so zu wählen, dass die Häuser mit ausreichender Höhe überflogen und / oder seitlich vorbeigeflogen wird.



Startplatz Ost mit Blick nach Sondershausen (Blickrichtung Ost)



Startplatz Ost mit Blick zum Landeplatz Süd

Der Landeplatz Süd:

Flurstücksnummern: 1137 / 28, 1138/29, 650/25

Nord: 51° 22' 50,15"

Ost: 10° 50' 03,99"

Landeplatzhöhe: 230 m MSL

Höhendifferenz zu Startplatz NNO: 158 m

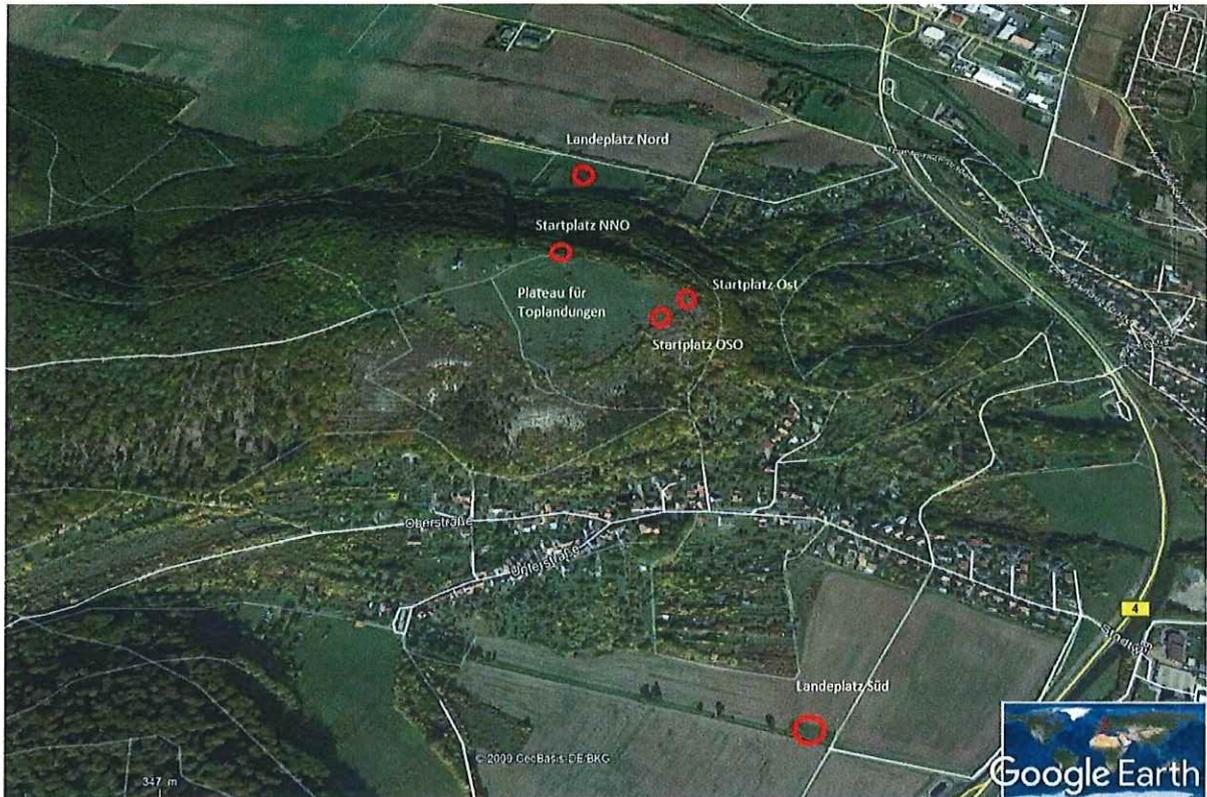
Beschreibung: Landeplatz großräumig. Freier Anflug möglich.

Beurteilung: Geeignet für GS / HG auch für Tandem.



Landeplatz Süd

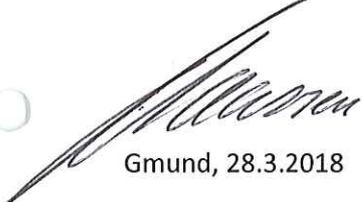




Google Earth Ansicht „Frauenberg“

Besonderheit: Das Frauenberg-Plateau ist auch für Toplandungen geeignet.

Auflagen für Toplandungen: Toplandungen dürfen nur von geübten Piloten durchgeführt werden. Die Bedingungen müssen dafür geeignet sein (weitgehend turbulenzfrei). Zu auf dem Plateau befindlichen Personen ist ausreichend Abstand zu halten.


Gmund, 28.3.2018

Björn Klaassen

DHV Flugbetrieb