

# Geländegutachten "Seeba-Süd"

vom 21.02.2001  
 Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Seba Süd
2. Bundesland:	Thüringen
3. Regierungsbezirk:	XXX
4. Landkreis:	Schmalkalden / Meiningen
5. Gemeinde:	Seeba
6. Koordinaten:	N 50°, 34', 43", O 10°, 17', 48".

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DFC Thüringer Wald e.V. Frank Wöhner Am Frauenbrunnen 2 98617 Meiningen
2. Telefon / Fax:	03693 – 502504, Mobil 0172 3575556
3. Auftraggeber:	Frank Wöhner
4. Beauftragung am:	9.12.2000
6. Besichtigung am:	9.12.2000

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Geba Gem. Seeba, Flur 248 / 8
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Seeba Flur 225 / 5, 225 / 4, 208 / 3, 208 / 4. Bei der Erstellung des Gutachtens lagen keine Flurkarten vor. Die Angabe der Flurstücke erfolgte nach Angaben des Antragstellers.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Drachen und Gleitschirme
2. Windschleppgelände	Nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Frankfurt Information, Luftraum G, 2500ft.
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine

## Geländegutachten „Seeba - Süd“

vom 21.02.2001

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	/		
2. Länge der Schleppstrecke(n):			
3. Breite der Schleppstrecke(n):			
4. Zulässige Ausklinkhöhe:			
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:			
6. Beschreibung der Hindernisse:			
7. Bemerkungen:			
8. Schleppsystem:			

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50°, 34', 43", O 10°, 17', 48"
2. Startplatzhöhe MSL	535 Meter MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Ebene Grasbewuchs, Hang Gras, Büsche kleine Bäume
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	In der Hangneigung ca. 30 Meter
6. Breite:	50 Meter
7. Neigungswinkel:	25°
8. Hindernisse:	Kleine Bäume und Büsche unterhalb des Startplatzes werden vom Antragsteller entfernt.
9. Startabbruch möglich:	Gs-Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Zuschauer können sich seitlich und hinter dem Startplatz außerhalb des Startgeländes aufhalten.
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefone
14. Bemerkungen:	Am Startplatz sind Toplandung möglich. Toplandungen sollten nur von geübten Piloten durchgeführt werden. Bei Wind aus Südost muss neben dem Hochwald mit Turbulenzen gerechnet werden. Die Gegebenheiten für Toplandung müssen von Geländehalter in der Geländeordnung festgelegt werden.

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ S e e b a - S ü d “

vom 21.02.01

S e i t e 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	130 Meter
3. Flugstreckenlänge:	650 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Kleine Bäume und Büsche unterhalb des Startplatzes, Baumreihen bis ca. 5m Höhe auf dem Flugweg.
6. Notlandeplätze:	Zwischen den Baumreihen bestehen Möglichkeiten für Außenlandungen.
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50°, 34', 24", O 10°, 17', 56".
2. Landeplatzhöhe MSL	400 Meter MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weideflächen, Gras
4. Länge:	180 Meter
5. Breite:	300 Meter
6. Landerichtung:	Süd
7. Hindernisse:	Westlich steht eine Baumreihe die im Normalen Flugbetrieb nicht als Hindernis anzusehen ist.
8. Platzrunde:	Wechselnd nach Windrichtung
9. Absperrung für Zuschauer:	Die Landefläche ist teilweise mit einem Zaun abgegrenzt. Zuschauer können sich außerhalb des Landebereichs aufhalten.
10. Windrichtungsanzeiger:	Permanent vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	Piloten PKW
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefone
13. Bemerkungen:	Toplandung sind möglich.

**Geländegutachten „Seeba - Süd“**

vom 21.02.001

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	Die Bedingungen für Toplandungen im Gebiet hinter dem Startplatz müssen vom Geländehalter in einer Betriebsordnung festgelegt werden. Wenn vom Geländehalter Toplandungen erlaubt werden, muss die Betriebsordnung sichtbar am Startplatz ausgehängt werden.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	<b>für Hängegleiter geeignet</b>	<b>für Gleitsegel geeignet</b>
für Ausbildung	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Burgwald                      21.02.2001  
 Ort                                  Datum

  
 Jürgen Hansmeyer  
 Drachenflug- & Gleitsegellehrer  
 Baumgartenstr. 7 Burgwald 3  
 06451/21911 0171-5455407

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

- Anlagen:**
- 1 Topographische Karte (Kopie)
  - 1 ICAO Karte (Kopie)
  - 3 Fotos von Start- und Landegebiet