

Geländegutachten

vom 20.06.1997

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	1. DFC Thüringerwald Frank Wöhner Am Frauenbrunnen 2 98617 Meiningen
2. Telefon:	03693/502504
3. Fax:	03693/42502
4. Auftraggeber:	Frank Wöhner
5. Beauftragung am:	12.03.97
6. durch:	Frank Wöhner
7. Besichtigung am:	13.03.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Helmershausen, Geba Südwest
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Geba Südwest 963/1; 963/2; 964
3. Landeplatz 1 Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Helmershausen, 989/1 bis 989/5; 990; 991/1 bis 991/3; 992; 993
4. Landeplatz 2 Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Helmershausen, 826/2; 827.
4. Landeplatz 3 Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Helmershausen 726/2; 727
5. Bemerkungen	Es wurden keine Flurkarten vorgelegt. Angaben der Flurstücke laut Antragsteller.

III. Einstufung des Fluggeländes

1 Höhenfluggelände	Bemerkungen
X	GS Ausbildung möglich.

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt/Main, Luftraum G
2. Koordinaten	N 50° 34' 09", E 010° 15' 18 "

Geländegutachten

vom __20.06.1997

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Bei Landeplatz 1 Keine Sichtverbindung Bei Landeplatz 2 Sichtverbindung gegeben. Bei Landeplatz 3 Keine Sichtverbindung
2. Höhendifferenz:	Landeplatz 1 = 150 Meter Landeplatz 2 = 60 Meter Landeplatz 3 = 70 Meter
3. Flugstreckenlänge:	L1 = 875 Meter L2 = 500 Meter L3 = 750 Meter
4. Gleitzahl:	L1 = 5,8 L2 = 8,3 L3 = 10,7
5. Hindernisse:	Beseitigung von Buschwerk am Startplatz notwendig.
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Landeplatz 1 nur für Gleitsegel geeignet.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 20.06.1997

S e i t e 3

VI. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 50° 34' 09'', E 010° 15' 18''
1. Startplatzhöhe MSL	560 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras, geneigt, deutliche Stufen als Abhebepunkt
3. Startrichtung	Süd- Südwest
4. Länge:	20 Meter
5. Breite:	20 Meter
6. Neigungswinkel:	Steil
7. Hindernisse:	Die in den Fotos bezeichneten Büsche müssen entfernt werden.
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wenn erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden.
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb , Piloten PKW
12. Fenneldeeinrichtung:	In der Ortschaft Helmershausen
13. Bemerkungen:	Für Doppelsitzerstarts müssen unterhalb des Startplatzes Büsche entfernt werden. <i>Soll nicht sein</i>
VII. a Landeplatzbeschreibung 2:	West-Südwestlich vom Startplatz in ca. 500 m Entfernung, Höhendifferenz 60 Meter
1. Landeplatzhöhe MSL	500 Meter
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	100 Meter
4. Breite:	50 Meter
5. Landerichtung:	West
6. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
7. Platzrunde:	Nach Windrichtung
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb zu errichten.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten-Pkw.
11. Fenneldeeinrichtungen:	Ortschaft Helmershasen.
12. Bemerkungen:	Für Drachen und Gleitschirm geeignet

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 20.06.1997

S e i t e 4

VII. b Landeplatzbeschreibung 3:	An der Einmündung der Straße Helmershausen <-> Geba, Abzweig Zufahrt Startplatz. Höhendifferenz = 70 Meter
1. Landeplatzhöhe MSL	490 Meter
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	100 Meter
4. Breite:	40 Meter
5. Landerichtung:	Süd - West
6. Lage der Position:	Querab vom Landepunkt
7. Platzrunde:	Nach Windrichtung
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten-Pkw.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Ortschaft Helmershausen.-
12. Bemerkungen:	Geeignet für Drachen und Gleitsegel
VII. c Landeplatzbeschreibung 1:	Nördlich der Straße Bettenhausen <-> Helmershausen. Höhendifferenz = 150 Meter
1. Landeplatzhöhe MSL	410 Meter
2. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
3 Länge:	100 Meter
4. Breite:	50 Meter
5. Landerichtung:	West
6. Lage der Position:	Nördlich des Landeplatzes.
7. Platzrunde:	Nord
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Piloten-Pkw.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Ortschaft Helmershausen.
12. Bemerkungen:	Nur für Gleitschirme, nicht für Drachen geeignet. Der Landeplatz hat Gefälle in Richtung Süd-Südwest (Straße) und Richtung West. Die Platzrunde muß wegen der Straße nördlich des Landeplatzes geflogen werden. Die Straße darf nicht überflogen werden. Zur Straße muß Sicherheitsabstand von mindestens 50 m eingehalten werden.

Geländegutachten

vom 20.06.1997

Seite 5

VIII. Schlußbeurteilung		Geländename: Geba Südwest
N 50° 34' 09'', E 010° 15' 18''		Gemeinde: Helmershausen
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel
für Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
für Windschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
für Passagierflüge	nicht geeignet	geeignet
für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg 20.6.97
Ort Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

5 Seiten.

Anlagen:

1 ICAO Karte (Ausschnitt, Kopie)

1 Topographische Karte (Kopie)

Lagepläne

7 Fotos (Kopien)