

# Geländegutachten

vom 16.05.2008  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	G r o ß r i n d e r f e l d
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	97941 Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	Großrinderfeld
6. Koordinaten:	49° 39.683 N, 09° 42.581 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. Erlenbachweg 21 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0176-20643366
3. Auftraggeber:	Jens Jurgan
4. Beauftragung am:	28.04.2008
6. Besichtigung am:	28.04.2008

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Großrinderfeld Flurstck. 17538 (NW1),18946 (NW2), 3981 (SO)
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Großrinderfeld Flurstck. 17538, 18946, 3981

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	X	für mob. Abrollwinden

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, Luftraum G= 2500 ft,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Großrinderfeld“

Vom 16.05.2008

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NW und SO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	NW kurz= 1200m, NW lang= 1800m, SO= 1800m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Die Schleppstrecke ist ein öffentlicher Weg Siehe X.	
8. Schleppsystem:	Mobile Abrollwinde	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	NW1= 49°39.683N, 09° 42.581O, NW2= 40°39.814 N, 09°42.450 O SO= 49°40.600N, 09° 42.200 O
2. Startplatzhöhe MSL	360 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg
4. Startrichtung	NW und SO
5. Länge:	>25 m
6. Breite:	Wegbreite
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Siehe VI, Nr. 7

## Geländegutachten „Großrinderfeld“

vom 16.05.2008

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt WS-Gelände
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt WS-Gelände
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt WS-Gelände
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mobile Abrollwinden

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkte)
2. Landeplatzhöhe MSL	360 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wege
4. Länge:	>25m
5. Breite:	Wegbreite
6. Landerichtung:	NW-SO
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldecinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Großrinderfeld“**

Vom 16.05.2008

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Die Schleppstrecke ist ein öffentlicher Weg. Die Sondernutzung ist zu beantragen. 2. Einmündende Wege sind während des Schleppbetriebs abzusichern
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 16.05.2008  
 Ort Datum

**Horst Barthelmes**  
 Oberlehrer  
 36129 Gersfeld  
 Unterschrift  
 Telefon 06654-353  
 Fax 06654-7771

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei