

Geländegutachten

vom 17.7.2015
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Großbrüchter
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	Kyffhäuserkreis
4. Landkreis:	Sondershausen
5. Gemeinde:	Großbrüchter
6. Koordinaten:	51°20'05.63 N, 10°39'53.13 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein e.V. Sondershausen z. Wolfgang Brauer Mittelstr. 15 99706 Sondershausen
2. Telefon / Fax:	03632-58620
3. Auftraggeber:	W. Brauer
4. Beauftragung am:	Juni 2015
6. Besichtigung am:	24.6.2015

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Großbrüchter Flur7, Flst. Rasenweg 676, 872-874/60
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie 1.

Horst Barthelmes
Neißer Str. 25
36100 Petersberg
Tel. 0661-6793480

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	<input checked="" type="checkbox"/>	Nicht für die Ausbildung geeignet
-------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIS München, G bis 2500 ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Großbrüchter“

vom 17.7.2015

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	800m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	450m AGL	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Direkt östl. der Startstelle befindet sich ein blaues Rohr an der Wegekreuzung Auf ausreichenden Abstand ist zu achten!	
7. Bemerkungen:	s. 6.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51°20'05.63N, 10°39'53.13E
2. Startplatzhöhe MSL	377m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Startrichtung	SW
5. Länge:	60m
6. Breite:	25m
7. Neigungswinkel:	< 5°
8. Hindernisse:	s. VI.6.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. VI.6 und X.

Geländegutachten „Großbrüchter“

vom 17.7.2015

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	Entfällt- WINDENSCHLEPPGELÄNDE!

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	377m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Länge:	60m
5. Breite:	25m
6. Landerichtung:	SW
7. Hindernisse:	Rohr an Wegekreuzung (deshalb Startstelle rechts davon)
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenstandplatz Koordinaten: 51°19'40.34N, 10°39'43.63E

Geländegutachten „Großbüchter“

vom 17.7.2015

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Es ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50 Metern zur Straße einzuhalten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 21.7.2015

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)