

# Geländegutachten

vom 30.05.01  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Gundersheimer Oberfeld
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Rheinhessen-Pfalz
4. Landkreis:	Alzey-Worms
5. Gemeinde:	Fl.-Dalsheim
6. Koordinaten:	49° 41' 102 N, 08° 12' 400 O (Bezugskoordinate S1)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	1. Windenschleppgemeinschaft Rheinhessen Obere Grabenstr. 25 67598 Gundersheim
2. Telefon / Fax:	06244-231
3. Auftraggeber:	Michael Huppert
4. Beauftragung am:	Mai 01
6. Besichtigung am:	17.05.01

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz u. Landeplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Zaunsbaum(1), Mohrkreuz(2), Mahlstein(3), Grund(4), Auf d. Hohrech (5) <b>Gundersheim</b> Flur 22, Flstck. 40,41,72,75,1,2,3; Flur 23, Flstck. 107; Flur 26, Flstck. 1,4,84,83,79; Flur 25, Flstck. 8,87
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.III. Nr. 1 und Katasterkarte Anlage 6

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	X	für mobile Abrollwinden

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, E (HX) 1000 ft, C 4500 MSL nördl.
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	außerhalb der militär. Tagesstiefflugzeiten und an Wochenenden u. Feiertagen 450 m GND, sonst 150 m GND Ausklinkhöhe

**Geländegutachten „Gundersheimer Oberfeld“**

vom 30.05.01

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	S1 + S5 = West-SW, S2 + S3 + S4= Ost-NO
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1= 2200 m, S2= 1450 m, S3= 2200 m, S4=2200 , S5=1450m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>450m GND außerhalb der militär. Tagestiefflugzeiten und an gesetzl. Feiertagen, sonst 150 m GND</b>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>
6. Beschreibung der Hindernisse:-----	
7. Bemerkungen: einmündende Wege sind während des Schleppvorgangs durch Posten oder Absperrungen zu sichern	
8. Schleppsystem:	mobile Abrollwinden

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	49° 41' 102 N, 08° 12' 400 O (Bezugskordinaten b. S1)
2. Startplatzhöhe MSL	210 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg und Wiese/Feld
4. Startrichtung	S 1+S 5= W-SW, S 2, S3, S4 = O-NO
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	> 20 m
7. Neigungswinkel:	keiner
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. VI. Nr.7 u. X.

## Geländegutachten „Gundersheimer Oberfeld“

vom 30.05.01

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	keine

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	wie Startplatz (Bezugskordinaten)
2. Landeplatzhöhe MSL	~ 210m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Weg, Wiese/Feld
4. Länge:	Nutzbar > 60 m
5. Breite:	> 20 m
6. Landerichtung:	alle
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	keine

**Geländegutachten „Dalsheimer Oberfeld“**

vom 30.05.01

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	Schleppstarts bei hohem Getreidestand können zu einem Sicherheitsproblem werden. Es ist deshalb nur auf den Wegen zu starten, die einen niedrigen Bewuchs aufweisen (abgeerntete Felder) und damit auch einen sicheren Schleppstart zulassen.
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 30.05.01  
 Ort Datum

  
 Horst Barthelmes  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2+2 Fotos