

# Geländegutachten

vom 24.03.1998  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Haardskopf
2. Bundesland:	Rheinl.-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Neuwied
5. Gemeinde:	Breitscheid
6. Koordinaten:	50° 33' 20 " N, 07° 25' 25 " O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DGC Siebengebirge Poststraße 10 53547 Roßbach/Wied
2. Telefon / Fax:	02638-94337
3. Auftraggeber:	Edmund Plag
4. Beauftragung am:	März 98
6. Besichtigung am:	20.03.98

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Breitscheid Flur 10, Flstck.106, 105, 84,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flstck. 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 84

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Kein Ausbildungsgelände
2. Windenschleppgelände	X	Kein Ausbildungsgelände

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	<b>Windenschleppbetrieb</b> nur an Wochenenden u. gesetzl. Feiertagen oder außerhalb der milit. Tiefflugzeiten

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ H a a r d s k o p f “

Vom 24.03.1998

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = 240 °	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	420 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	<b>1. Das Schleppgelände ist nur für die Startrichtung SW-W geeignet.</b> <b>2. Das Gelände ist nicht für die Schleppausbildung geeignet.</b>	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie I Nr. 6
2. Startplatzhöhe MSL	S1 = 310 m, Fußstartplatz = 290 m
3. Startplatzbeschaffenheit	S 1 = Wiese / Weg, Fußstartplatz = gerodete Waldschneise
4. Startrichtung	S 1 = 240 ° , Fußstartplatz = 240°
5. Länge:	S 1 = 40 m, Fußstartplatz = 20 m Nutzlänge
6. Breite:	S 1 = > 50 m, Fußstartplatz ca. 20 m
7. Neigungswinkel:	Fußstartplatz ~ 40 °
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Bäume in der Startschneise
9. Startabbruch möglich:	Bedingt möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder öffentl. Fernsprecher in Breitscheid
14. Bemerkungen:	Schneisenstartplatz für Fußstarts; nicht für die Ausbildung geeignet. Piloten benötigen mindestens den beschränkten Luftfahrerschein oder eine gleichwertige Berechtigung.

## Geländegutachten „Haardskopf“

vom 24.03.1998

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	Fußstartplatz-LP = 180 m, S 1-LP = 200 m
3. Flugstreckenlänge:	Fußstartplatz-LP = 500 m, S 1-LP = 800 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 3
5. Hindernisse:	Schneisenstart mit vorgelagerten Bäumen
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Hangflug- und Windenschleppgelände

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie I. Nr. 6
2. Landeplatzhöhe MSL	Ca. 110 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	LP 1 > 100 m, LP 2 > 60 m
5. Breite:	LP 1 ~ 30 m nutzbar, LP 2 > 60 m
6. Landerichtung:	LP 1 SO-NW, LP 2 SW
7. Hindernisse:	Bäume im Landeanflug, Fluß Wied
8. Platzrunde:	Nicht vorgeschrieben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Telefon in Breitscheid
13. Bemerkungen:	Zu der Straße L 255 ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50 m einzuhalten.

**Geländegutachten „Haardskopf“**

Vom 24.03.1998

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Das Gelände ist nicht für die Windschleppausbildung geeignet. 2. Der Hangstartplatz ist nicht für die Pilotenausbildung geeignet. Die Mindestanforderung für Piloten ist der beschränkte Luftfahrerschein (A-Schein) oder eine gleichwertige Berechtigung. 3. Zu der Straße L 255 ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50 m einzuhalten.
-----------	---

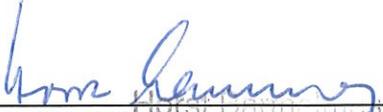
**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 24.03.1998  
 Ort Datum

  
 Unterschrift

Horst Barthelmes  
 Oberhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1 \_\_\_ Topographische Karte 1 \_\_\_ Flurkarte 1 \_\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2 \_\_\_ Fotos