

# Geländegutachten

vom 04.07.2016  
 Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Halde Menteroda
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Mühlhausen
5. Gemeinde:	Menteroda
6. Koordinaten:	s. Seite 2 VII, Nr.1 und Seite 3 IX, Nr.1

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Wippertaler Drachenflugverein Sondershausen e.V. Mittelstr. 15 99706 Sondershausen
2. Telefon / Fax:	03632-58620
3. Auftraggeber:	Wolfgang Brauer
4. Beauftragung am:	Juni 2016
6. Besichtigung am:	14.06.2016

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Menteroda(1)=926/29, (2)=472/3, (3)=465/2,466,588/3, (4)= 937/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Menteroda (1)=693/2,693/3, (2)=570,486/2, 288/2, 489/2, (3)= 590/4, (4)= <del>693/2, 693/3</del> 926/19, 926/27 <i>Freitag 11.9.2016</i>

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Halde mit 4 Start+Landeplätzen
2. Windenschleppgelände	---	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIS München, E= 2500 AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

**Geländegutachten „Menteroda“**

Vom 04.07.2016

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>
6. Beschreibung der Hindernisse:	<b>ENTFÄLLT! HANGSTARTGELÄNDE!</b>
7. Bemerkungen:	keine
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	SO (1)= 51°19'13.75N, 10°34'07.73E SW (2)= 51°19'13.78N, 10°33'54.20E NW (3)= 51°19'21.84N, 10°33'51.87E NO (4)= 51°19'23.18N, 10°34'21.58E
2. Startplatzhöhe MSL	SO (1)=467m, SW (2)= 477m, NW (3)=482m, NO (4)=460m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Oedland
4. Startrichtung	s. VII Nr.1
5. Länge:	>10m
6. Breite:	> 15m
7. Neigungswinkel:	15°-20°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Nicht erforderlich (Betriebsgelände: Unbefugtes Betreten verboten)
11. Windrichtungsanzeiger:	Stationär an Hütte und Startstellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Im Shuttle-Fahrzeug des Vereins
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy oder Telefon im Betriebsbüro vorhanden

**Geländegutachten „Mentroda“**

vom 04.07.2016

Seite 3

**VIII. Flugstreckenbeschreibung**

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	1= 45m, 2= 45m, 3= 50m, 4= 31m
3. Flugstreckenlänge:	1= 155m, 2= 320m, 3= 205m, 4= 300m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1= 3,5 2= 7,1 3= 4,1 4= 9
5. Hindernisse:	Stromleitung im Westen und Norden
6. Notlandeplätze:	Ausreichend vorhanden
7. Bemerkungen:	Renaturierte Halde mit 4 Startplätzen

**IX. Landeplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	SO (1)= 51°19'04.50N, 10°34'10.06E SW (2)= 51°19'06.84N, 10°33'47.39E NW (3)= 51°19'28.00N, 10°34'30.99E NO (4)= 51°19'24.60N, 10°33'45.60E
2. Landeplatzhöhe MSL	SO (1) = 422m, SW (2)= 432m, NW (3)=432m, NO(4)=429m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Oedland
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>25m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Hochspannungsleitung im Westen und Norden
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Die Flugbetriebsordnung regelt die Nutzung und ist Bestandteil dieses Gutachtens

**Geländegutachten „Menteroda“**

vom 04.07.2016

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Die Fluggeländeordnung in der Fassung vom 04.07.2016 ist zwingend zu beachten. 2. Die Hochspannungsleitung im Westen und Norden darf nicht unter- oder überflogen werden.
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

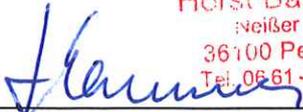
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 04.07.2016

Ort

Datum

  
**Horst Barthelmes**  
 Weißer Str. 25  
 36100 Petersberg  
 Tel. 06 61 - 6 79 34 80

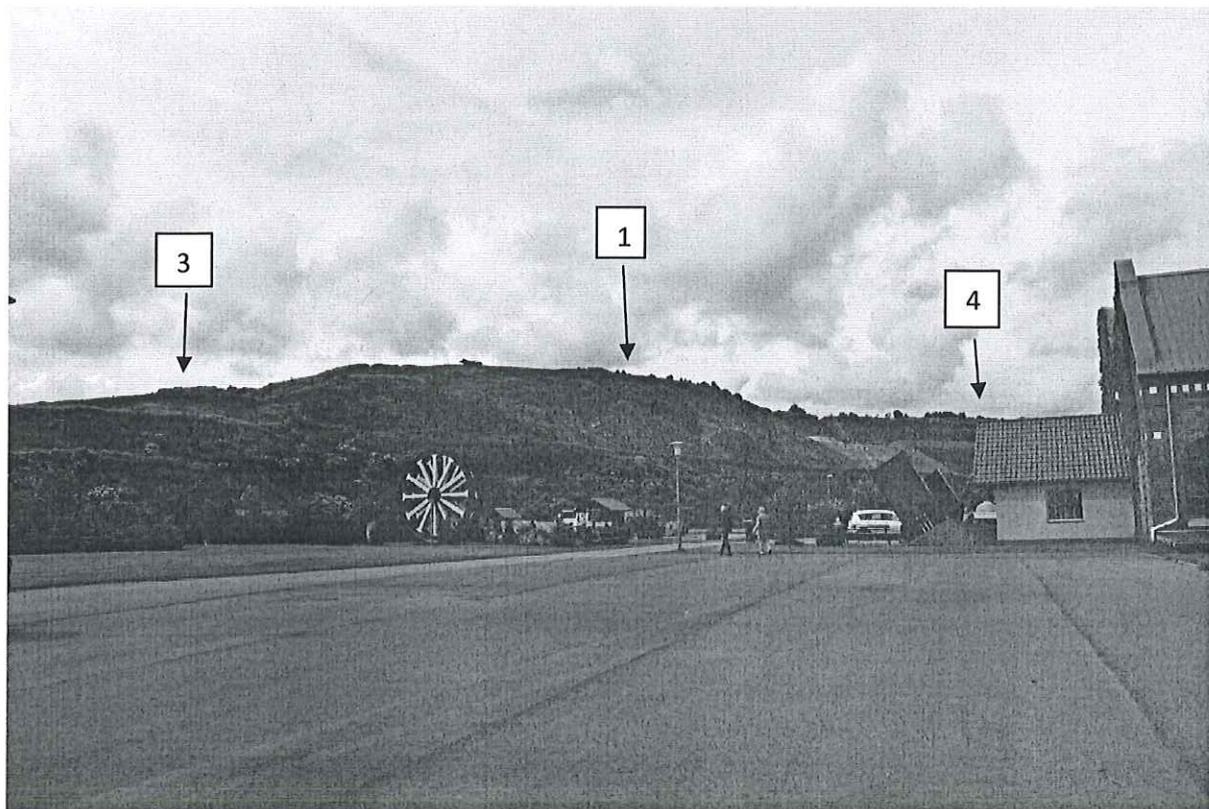
Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

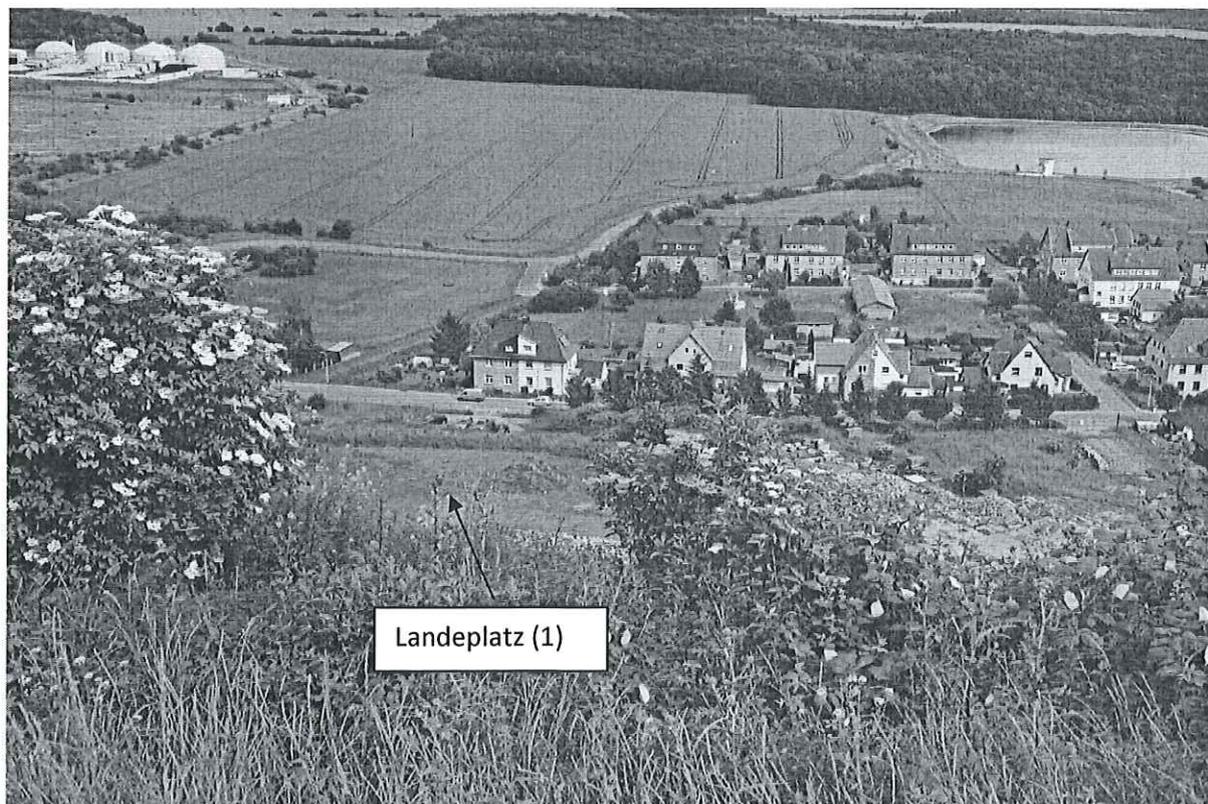
**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

**HALDE MENTERODA** (Blick in Richtung NO vom Betriebshof und Parkplatz)

Startplätze: 1 (SO), 3 (NW), 4 (NO)



Blick Richtung SO



Hochspannung Blick West (ausreichender Abstand bei Flügen auf den Startplätzen (3)+(4))



Blick nach Norden mit Landemöglichkeit bei NW

