

Deutscher Hängegleiterverband e.V.

Dipl. Ing. Björn Klaassen

Tel.: 08022 / 967510

Staatl. gepr. Fluglehrer

Miesbacher Str. 2

83701 Gmund a. Tegernsee

GELÄNDEGUTACHTEN HENNEBERG

Vorbemerkung: Das nachfolgend begutachtete Gelände wurde seit Grenzöffnung zeitweilig mit Gleitsegeln befliegen. Der Rhöner Drachen- und Gleitschirmverein beantragte am 7.11.2001 eine Außenstart- und -landeerlaubnis beim DHV.

I. Geländedaten

1. Geländename	Henneberg
2. Bundesland	Thüringen
3. Regierungsbezirk	-----
4. Landkreis	Schmalkalden / Meiningen
5. Gemeinde	Henneberg
6. Koordinaten	N 50° 29' 08" / E 10° 20' 28"

II. Antragsteller

1. Name/Verein	Rhöner Drachen- und Gleitschirmverein e.V. (RDG)
2. Telefon/Fax	06658 / 919152
3. Auftraggeber	RDG
4. Beauftragung am	07.05.2004
5. Besichtigung	28.07.2004

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Henneberg / Grenzturn Henneberg Matzenleite 1148 / 1
2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Henneberg / Brückleinsfleck Henneberg Brückleinsfleck / Henneberg 1057 / 5

IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja
----------------	----

V. Flugsicherung

1. Flugsicherung Lage	Luftraum G, Kontrollierter Luftraum (E) beginnt in 2500 ft GND
2. Bemerkungen	-----

VI. Windenschleppgelände

entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 29' 08" E 10° 20' 28"
2. Startplatzhöhe MSL	500 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	300° (Nordwest)
5. Startlänge	40 m
6. Breite	30 m
7. Neigungswinkel	15°
8. Hindernisse	Nach dem Start muss Richtung Landeplatz ein Wäldchen überflogen werden. Eine direkte Sichtverbindung zum LP ist nicht gegeben.
9. Startabbruch möglich	Ja
10. Sicherung für Zuschauer	Eine spezielle Sicherung ist nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist anzubringen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Das Startgelände ist für Ausbildungsflüge geeignet, wenn die auszubildenden Piloten mindestens 20 Flüge in anderen Fluggeländen absolviert haben. Fluglehrer an SP und LP erforderlich.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Ist teilweise gegeben. Vorgelagert befinden sich große Agrarflächen.
2. Höhendifferenz	100 Meter
3. Flugstreckenlänge	300 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	1:3
5. Hindernisse	Bäume unterhalb des SP
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	Soaringgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 29' E: 10° 20'
2. Landeplatzhöhe	400 m MSL
3. Landeplatz	Wiese / Gras
4. Landeplatzgröße	Variabel. Landerichtung variabel.
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	Unproblematisches Wiesengelände

X. Geländespezifische Auflagen

keine

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
1. für die Grundausbildung	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luffahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luffahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet

5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund

22.10.2004

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt
Fotos