

Waldemar Oberfell
Simonswälderstr. 118
79261 Gutach / Bleibach
Tel.: 07685 / 1050

DHV anerkannter Geländegutachter

ABSCHEIDEN

1. Juni 1996

Geländegutachten

vom 6.6.96

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Initiativen "Hochbäumen" Andreas Schilling Am Brunnweg 12 79379 Müllheim
2. Telefon:	07681 / 14265
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	z.o.
5. Beauftragung am:	—
6. durch:	z.o.
7. Besichtigung am:	27. 6. 96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Fluggelände Hochbäumen
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Liprobung / 434 n. 435

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	Nur für unbeschränkten Luftfahrtschein mit Einweisung durch Ortsanwesende Piloten
3. Windschleppgelände		
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Lufttraum G
2. Bemerkungen	

Waldemar Oberqfell
Simonswälderstr. 118
79261 Gutsch / Bleibach
Tel.: 07685 / 1050

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 6.6.96

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein
2. Höhendifferenz:	725 m
3. Flugstreckenlänge:	3,5 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	4.8
5. Hindernisse:	Partplätze mit angrenzenden Wald
6. Notlandeplätze:	Notlandeplatz Löhningen/ Lippburg Friedhof
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Geländegutachten

vom 6.6.96

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: <u>47° 46' 63" N</u> <u>07° 42' 09" O</u>
1. Startplatzhöhe MSL	<u>1165 m</u>
2. Startplatzbeschaffenheit	<u>Erdrampe</u>
3. Startrichtung	<u>Süd-Südwest (210°)</u>
4. Länge:	<u>29 m</u>
5. Breite:	<u>Rampe ca. 1,5 m / danden Wäz 8-15 m</u>
6. Neigungswinkel:	<u>ca. 20°</u>
7. Hindernisse:	<u>Waldrand am Ende des Schnees</u>
8. Startabbruch möglich:	<u>ja</u>
9. Sicherung für Zuschauer:	<u>ja</u>
10. Windrichtungsanzeiger:	<u>ja</u>
11. Erste-Hilfeausstattung:	<u>ja am Startplatz am Hotel</u>
12. Fernmeldeeinrichtung:	<u>Hotel Hochblauen</u>
13. Bemerkungen:	<u>bereits zugelassen als HG-Gelände</u>

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: <u>47° 47' 46" N</u> <u>07° 39' 51" O</u>
1. Landeplatzhöhe MSL	<u>440 m</u>
2. Landeplatzbeschaffenheit	<u>Wiese</u>
3. Länge:	<u>ca. 100 m</u>
4. Breite:	<u>ca. 40 m</u>
5. Landerichtung:	<u>Südwest / West / Nordwest</u>
6. Lage der Position:	<u>östl. des Landeplatzes</u>
7. Platzrunde:	<u>—</u>
8. Absperrung für Zuschauer:	<u>—</u>
9. Windrichtungsanzeiger:	<u>ja</u>
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	<u>kein Fahrzeug</u>
11. Fernmeldeeinrichtungen:	<u>Telefonzelle Lippstung (Ordnung)</u>
12. Bemerkungen:	<u>Notlandeplatz: Friedhof Lippstung / Wiesen Schreiner / Voller Wäz (Kaisers)</u>

bereits zugelassen als HG-Gelände

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 6.6.96

Seite 4

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: <u>47° 41' 33" N</u> <u>07° 42' 10" O</u>
1. Startplatzhöhe MSL	<u>1165 m</u>
2. Startplatzbeschaffenheit	<u>Erdrampe</u>
3. Startrichtung	<u>Nord</u>
4. Länge:	<u>ca. 20 m</u>
5. Breite:	<u>ca. 15 m</u>
6. Neigungswinkel:	<u>20° oben 30° unten</u>
7. Hindernisse:	<u>Bäume vor und rechts des Startplatzes</u>
8. Startabbruch möglich:	<u>ja</u>
9. Sicherung für Zuschauer:	<u>ja.</u>
10. Windrichtungsanzeiger:	<u>ja.</u>
11. Erste-Hilfeausstattung:	<u>z.v.</u>
12. Fernmeldeeinrichtung:	<u>z.v.</u>
13. Bemerkungen:	<u>bereits in gelamten als HG-Gelände</u>

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: <u>z.v.</u>
1. Landeplatzhöhe MSL	
2. Landeplatzbeschaffenheit	
3. Länge:	
4. Breite:	
5. Landerichtung:	
6. Lage der Position:	
7. Platzrunde:	
8. Absperrung für Zuschauer:	
9. Windrichtungsanzeiger:	
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	
11. Fernmeldeeinrichtungen:	
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Waldemar Oberqfell
Simonswälderstr. 118
79261 Gutach / Bleibach
Tel.: 07685 / 1050

Drachensfluglehrer / Gleitsegellehrer / DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 6.6.96

Seite 5

IX:		Geländename:	
Schlußbeurteilung		<u>"Hochblauen"</u>	
		Gemeinde:	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter		für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gutach 6.6.96
Ort Datum

L. O. J.
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

5 Seiten.

Anlagen:

2 Topographische Karte M 1: 25000
2 Lagepläne M 1: 1500
3 Fotos