

Geländegutachten „Hochzellberg“

vom 09.07.2009

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Hochzellberg (Variante 1 – Startfläche am oberen Weg)
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Niederbayern
4. Landkreis:	Regen
5. Gemeinde:	94249 Bodenmais
6. Koordinaten:	N: 49° 04' 34'' E: 13° 07' 49''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Bayerwald
2. Telefon / Fax:	0173 / 352 68 24
3. Auftraggeber:	Georg Rauscher
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	01.07.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: Distrikt Hochzellberg
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	94249 Bodenmais

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Gelände liegt im Wald – Schneise muss angelegt werden.
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G; -München
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Grenznaher Bereich zu Tschechien

Geländegutachten „Hochzellberg“

Vom 1.07.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 04' 34'' E: 13° 07' 49''
2. Startplatzhöhe MSL	1140 m über dem Meer
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden / Wildwiese wird angelegt
4. Startrichtung	Südwest
5. Länge:	30 m (Startplatz) + weitere 40 m Abflugschneise mit niederen Gehölzen
6. Breite:	29 m (trichterförmig nach unten erweitert) – untere Breite 40 m
7. Neigungswinkel:	15° dann steiler Abfall zum Weg
8. Hindernisse:	Bäume unterhalb und seitlich.
9. Startabbruch möglich:	Gleitschirm: Aufziehen des Schirms auf dem Waldweg. Startlauf bis zu einer noch festzulegenden Startabbruchlinie, da unterhalb am Weg steiler Abbruch.
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder – insbesondere auch auf unterem Weg
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack erhöht auf Baumhöhe / Windspione in der Schneise
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil

14. Bemerkungen:

Schneisensituation, SP wird eingebenet und mit Gras eingesät
– alternativ Holzrampenkonstruktion . Anspruchsvoller
Startplatz für GS, aufgrund des steilen Abfalls am unteren
Weg.

Geländegutachten „Hochzellberg“

vom 1.07.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	430 m
3. Flugstreckenlänge:	2300 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1:5,3
5. Hindernisse:	Nach Abflug aus Schneise - keine
6. Notlandeplätze:	div. Wiesen in Bodenmais
7. Bemerkungen:	Leewirkung in der Schneise bei Seitenwind

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 04' 22'' E: 13° 05' 56''
2. Landeplatzhöhe MSL	710 m über dem Meer
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese (leicht hängend)
4. Länge:	100 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Wird je nach Wind vom Verein festgelegt
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird je nach Wind vom Geländehalter festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Möglichst auf hohen Bäumen – frei angeströmt.
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Hanglandung für HG. Für GS unproblematisch

Geländegutachten „Hochzellberg“

Vom 1.07.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Festlegung einer Startabbruchlinie (für Gleitschirme) 3. Starts nur bei eindeutigem Vorwind aus südwestlicher Richtung 4. Keine Starts bei Seitenwind 5. Keine Ausbildungsflüge 6. Drachepiloten müssen die Hanglandung beherrschen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bed. geeig. <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 9.07.2009

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt
 __1__ Beschreibung zur Anlage der Schneise mit Fotos