Geländebegutachtung "Höllenbeg" durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 20.3.2001

I. Geländedaten

| 1. Geländename | Höllenberg | | |
|---------------------|--|--|--|
| 2. Bundesland | Rheinland-Pfalz | | |
| 3. Regierungsbezirk | Ehemals Neustadt-Weinstraße | | |
| 4. Landkreis | Süd-West Pfalz | | |
| 5. Gemeinde | Spirkelbach | | |
| 6. Koordinaten | Startplatz N 49° 11′ 17,8′′ O 07° 53′ 17,3′′ | | |
| | Landeplatz N 49° 11' 07'' O 07° 52' 41,8'' | | |

П. Antragsteller

| 1. Name/Verein/Firma | n/Firma Südpfälzer Gleitschirmflieger e. V. Steff Seibel; Prelat-Sommerstr. 34; 76846 Hauenstein | | | |
|----------------------|--|--|--|--|
| 2. Telefon | 06392-3553; 0172-6112531 | | | |
| 3. Fax | Palz-air@web.de | | | |
| 4. Besichtigung am: | 20.03.2002 | | | |

Ш. Katastereintragungen

| Geländename | Höllenberg |
|------------------------|------------------------------|
| Startplatz, Flurstück, | Flurstück Nr. 449 |
| Gemarkung | Spirkelbach |
| Landeplatz, Flurstück, | Flurstück Nr. 1652;1653;1654 |
| Gemarkung | Spirkelbach |

IV. Geländeart

| 1. Hanggelände | X |
|-------------------------|---|
| 2. Windenschleppgelände | |
| 3. UL-Schleppgelände | |

V. Flugsicherung

| Flugsicherungslage | Luftraum G |
|--------------------|------------------------------------|
| Luftraum | Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND |
| Besonderheiten | |
| Bemerkungen | |

VI. Windenschleppgelände

| 1. Startrichtung | M-M |
|------------------------------|-----------|
| 2. Länge der Schleppstrecke | |
| 3. Breite der Schleppstrecke | ••• |
| 4. Ausklinkhöhe | to Sp. 48 |
| 5. Hindernisfreiheit | -4- |
| 6. Beschreibung der | |
| Hindernisse | |
| 7. Bemerkungen | ми |
| 8. Schleppsystem: | N m m |

VII. Startplatzbeschreibung

| 1. Koordinaten | Startplatz N 49°11'17,8" O 07°53'17,3" | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| 2. Startplatzhöhe MSL | 450 Meter | | | |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Geräumter Kahlschlag | | | |
| 4. Startrichtung | 270° | | | |
| 5. Startplatzgröße | Trapezform Breite oben ca.30 Meter; Breite unten ca. 50 Meter Länge ca. 100 Meter | | | |
| 6. Hindernisse | Der Startplatz ist mit Kiefernbestand umsäumt | | | |
| 7. Startabbruch möglich | Ja | | | |
| 8. Sicherung für Zuschauer | bei Bedarf | | | |
| 9. Windrichtungsanzeiger | wird bei Flugbetrieb aufgestellt | | | |
| 10. Erste Hilfe-Ausrüstung | wird bei Flugbetrieb bereitgehalten | | | |
| 11. Fernmeldeeinrichtung | Mobiltelefon oder Telefon in Spirkelbach | | | |
| 12. Bemerkungen | Keine | | | |

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| Sichtverbindung Start- | Ja |
|------------------------|-------------|
| Landeplatz | |
| Höhendifferenz | 140 Meter |
| Flugstreckenlänge | 700 |
| Gleitverhältnis | 1:5 |
| Hindernisse | Keine |
| Notlandeplätze | Ausreichend |
| Bemerkungen | *** |

IX. Landeplatzbeschreibung

| Koordinaten | N 49°11`07`` O 07°52`41,8`` | |
|--|--|--|
| Landeplatzhöhe MSL | 310 Meter | |
| Landeplatzbeschaffenheit | Wiese | |
| Landeplatzgröße | Breite 35 Meter Länge 100 Meter | |
| Landerichtung | Wird bei Flugbetrieb festgelegt | |
| Hindernisse | Keine | |
| Platzrunde/Landeeinteilung Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs | | |
| Absperrung für Zuschauer | Bei Bedarf | |
| Windrichtungsanzeiger | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt | |
| Erste-Hilfe-Ausstattung | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten | |
| Fernmeldeeinrichtung | Mobiltelefon oder Telefon in Spirkelbach | |
| Bemerkungen | | |

X. Geländespezifische Auflagen

| 1. | Die nördliche Flugstreckenbegrenzung ist der Teerweg zum Grillplatz (1. Teerweg vom Startplatz in nördl. Richtung) |
|----|--|
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit | Für Hängegleiter | für Gleitsegel | *************************************** |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|---|
| oben aufgeführten Auflagen | | | |
| 1. für die Grundausbildung | | | |
| 2. für die Höhenflugausbildung | Geeignet | Geeignet | 1107-201-110-1 |
| 3. für Inhaber des beschränkten | Geeignet | Geeignet | |
| Luftfahrerscheines | | | |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten | Geeignet | Geeignet | ******* |
| Luftfahrerscheines | | | |
| 5. für Doppelsitzerflüge | Geeignet | Geeignet | |
| 6. für Windenschlepp | | | · |
| 7. für Windenschleppausbildung | | (** ** **) | |
| 8. für Stufenschlepp | | | |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | | • |

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 20. März 2002

Kai Ehrenfried