

Geländegutachten

Datum: 25.03.03

1. Geländedaten

1. Geländename:	Fluggelände Hörnleberg
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Emmendingen
5. Gemeinde:	Winden
6. Koordinaten:	48°08'22" N 08°01'27" O

2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmflieger Oberes Elztal
2. Telefon / Fax:	07685/9139833
3. Auftraggeber:	Mathias Eble
4. Beauftragung am:	20.06.03
6. Besichtigung am:	20.06.03

3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bereits zugelassen
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Winden i. Elztal 497/2 und 477

4. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	

8. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	Entspricht der bisherigen Flugstrecke, da der alte Landeplatz 150 m nordöstlich liegt.

9. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°08'22" N 08°01'27" O
2. Landeplatzhöhe MSL	360 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	150 m Wiese nordöstlich des Weges und südwestlich des Weges
5. Breite:	70 m nordöstlich des Weges 40 m südwestlich
6. Landerichtung:	Südwest - Nordost
7. Hindernisse:	Bäume entlang des Dürenbergweges
8. Platzrunde:	Linksvolte bzw. Rechtsvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	-----
10. Windrichtungsanzeiger:	vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	In den Fahrzeugen am Landeplatz
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	-----

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	
-----------	--

11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Winden

22.06.03

Waldemar Obergfell

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: _1_ Topographische Karte _1_ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos
Wird bei endgültiger Zulassung nachgereicht.