

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Geländename: | Hungerberg |
| 2. Bundesland: | Baden-Württemberg |
| 3. Regierungsbezirk: | Rems-Murr-Kreis |
| 4. Landkreis: | Waiblingen |
| 5. Gemeinde: | 73650 Winterbach |
| 6. Koordinaten: | N 48° 48'45" ; O 9° 29' 01" |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|---|
| 1. Name / Firma / Verein: | Klaus und Jutta Diebold Gartenstr.15 73650 Winterbach |
| 2. Telefon / Fax: | 07181 - 42107 |
| 3. Auftraggeber: | s.o. |
| 4. Beauftragung am: | 13.06.1998 |
| 6. Besichtigung am: | 13.06.1998 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|---|
| Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | 73650 Winterbach Gemarkung Winterbach, Flurstück Nr.:2610 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | 73650 Winterbach Gemarkung Winterbach, Flurstück Nr.:23/26-23/27 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Hanggelände | X | |
| 2. Windenschleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Luftraum C/D Stuttgart |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | Beachtung der Änderung der Luftraumstruktur im Bereich Stuttgart (siehe DHV- Info Nr.: 94) |

Geländegutachten „Hungerberg“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|--|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | Ist gegeben |
| 2. Höhendifferenz: | 80m |
| 3. Flugstreckenlänge: | 375m |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 5 |
| 5. Hindernisse: | keine |
| 6. Notlandeplätze:(Landeplatz Nr.:2) | N 48° 48'35" ; O 9° 28' 43" 73650 Winterbach Gemarkung Winterbach,Flurstück Nr.:2064/2065/2066 |
| 7. Bemerkungen: | |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | N 48° 48'42" ; O 9° 28' 45" 73650 Winterbach Gemarkung Winterbach,Flurstück Nr.:23/26-23/27 |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 263m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 70m |
| 5. Breite: | 25m |
| 6. Landerichtung: | SW/NO |
| 7. Hindernisse: | keine |
| 8. Platzrunde: | Wird nach Bedarf festgelegt |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Im Normalfall nicht nötig,falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung. |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Werden bei Betrieb aufgestellt |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Betrieb bereitgestellt |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft |
| 13. Bemerkungen: | |

Geländegutachten „Hungerberg“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|---|
| Auflagen: | Das Gelände darf nur von Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerscheinschein befliegen werden. |
|-----------|---|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsiegel |
|---|--|--|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

6.7.1998
Datum

H. Holzer

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos