

Geländegutachten

vom 30.09.96
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Paraclub Lindewerra Stadtgraben 33 37269 Eschwege
2. Telefon:	05651- 31108
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Erhard Hasselbach
5. Beauftragung am:	September 96
6. durch:	I.4.
7. Besichtigung am:	24.09.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Kella Schleppgelände
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kella 124/1, 124/2, 125, 126, 232, 292/130, 293/230, 106, 289/105, 288/105
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kella 124/1, 124/2, 125, 126, 232, 292/130, 293/230, 106, 289/105, 288/105

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	Windenschleppgelände wird auch als Landeplatz für Fluggelände Kella-Berg genutzt (s. sep. Gutachten v. 29.09.96)

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 2500 ft
2. Bemerkungen	keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 30.09.96

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände, nicht für die Ausbildung von Hängegleiter- und Gleitsegelpiloten geeignet

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S 1 = NO, S 2 = SW
2. Länge der Schleppstrecke:	670 m
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegebreite
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	-
7. Bemerkungen:	1. Die landwirtsch. Fläche muß im Start- und Landebereich abgeerntet sein, damit ein sicherer Fußstart und das Mitlaufen bei der Landung sicher möglich sind. 2. Für den Hängegleiter-Landebereich müssen mind. 20 m x 80 m und für den Gleitsegel-Landebereich mind. 20 m x 50 m Landefläche zu Verfügung stehen. 3. Die Startflächen für den HG-Windenschlepp müssen eingeebnet werden, um einen einseitigen Bodeneffekt beim Startlauf zu vermeiden. (Gelände darf seitlich nicht „hängen“) 4. Alle einmündende Wege sind ausreichend abzusperren.
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 30.09.96

S e i t e 3

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung:	S 1 = 51°14'154 N, 10°04'537 O, S 2 = 51°14'473 N, 10°04'980 O,
1. Startplatzhöhe MSL	360 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Ackerfläche, landwirtsch. genutzt
3. Startrichtung	S 1 = NO, S 2 = SW
4. Länge:	20 m
5. Breite:	20 m
6. Neigungswinkel:	entfällt (Windenschleppgelände)
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	im Ort Kella
13. Bemerkungen:	s. VI. Punkt 7.
VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	360 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	landwirtschaftl. Fläche, z.Z. Acker
3 Länge:	s. VI. Punkt 7.
4. Breite:	20 m
5. Landerichtung:	alle möglich
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	im Ort Kella
12. Bemerkungen:	s. VI. Punkt 7.

Geländegutachten

vom 30.09.96

Seite 4

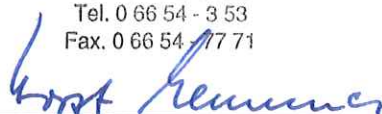
IX:		Geländename:	
Schlußbeurteilung		Kella Schleppgelände	
		Gemeinde: Kella	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
Obernhäusen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Gersfeld 30.09.96
Ort Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

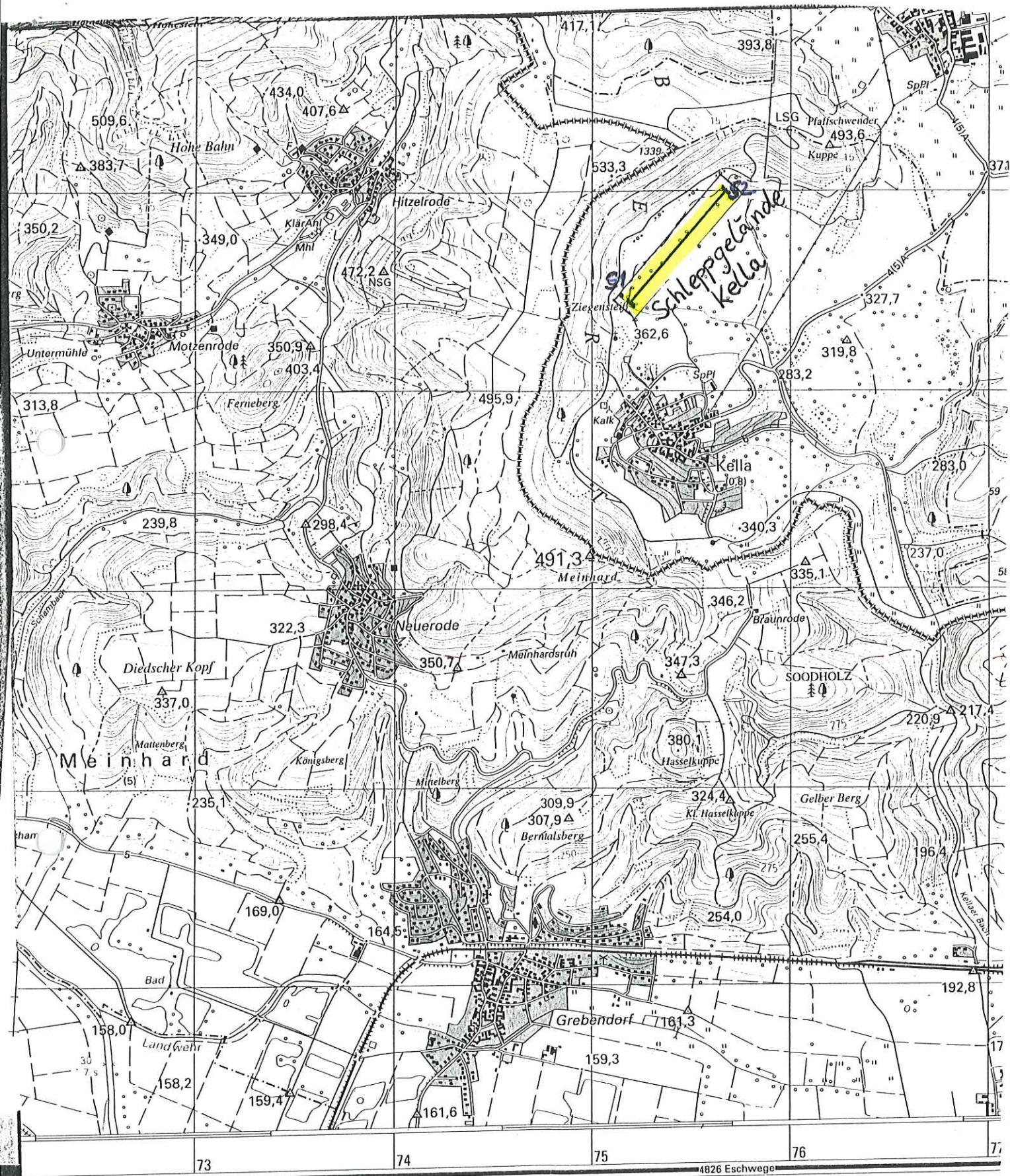
4 Seiten.

Anlagen:

1___ Topographische Karte

1___ Lagepläne

2___ Fotos

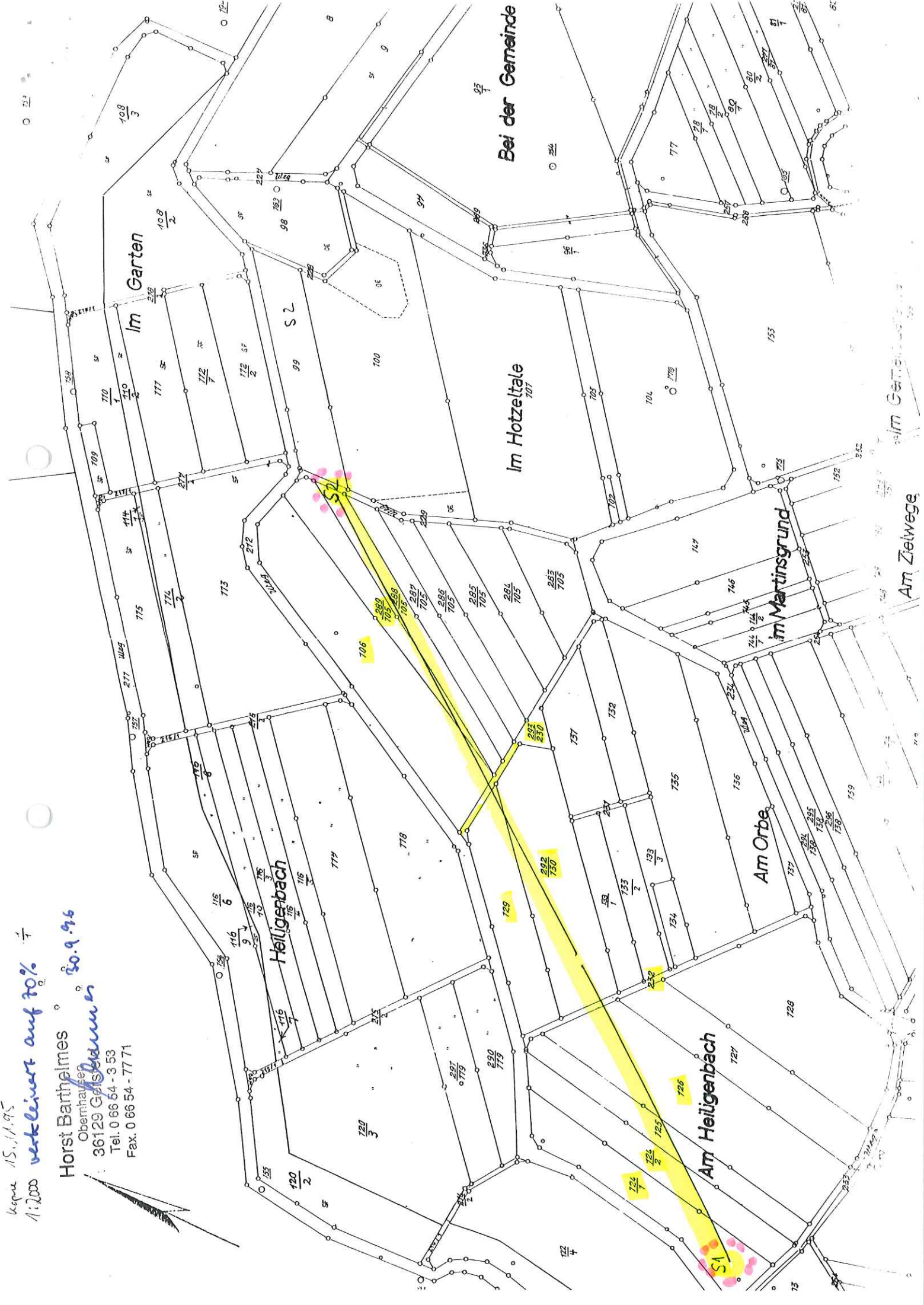


Karte 15.11.95
1:2000

verkleinert auf 70%

Horst Barthelmes
Oberhaupt
36129 Gelsheim
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

30.9.96



Geländegutachten vom 30.09.96

Schleppgelände Kella

Foto 1 NO-Startplatz S 1



066 54 - 3 53
066 54 - 77 71

Foto 2 SW-Startplatz S 2



129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax 0 66 54 - 77 71

