

# Geländegutachten

Seite 1 „KIESELBERG“

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Kieselberg
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Schwäbisch Hall
5. Gemeinde:	74405 Gaildorf
6. Koordinaten:	N 48° 49',07" ; O 09° 48',14"

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Haltergemeinschaft Kieselberg Markus Doerr Gottlieb Rau Str. 9 74405 Gaildorf
2. Telefon / Fax:	07971-4293
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	29.04.2000
6. Besichtigung am:	29.04.2000

## III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flummer / Flurstück	74405 Gaildorf Gemarkung Kieselberg, Flurstück Nr.:1059,1021,1022
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flummer / Flurstück	74405 Gaildorf Gemarkung Kieselberg, Flurstück Nr.:1059,1021,1022

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Frankfurt ,Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

# Geländegutachten „KIESELBERG“

Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	O/W
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 560m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Die Schleppstrecke ist ein landwirtschaftlicher Fahrweg Ca. 100m links u. rechts davon ist hindernisfreies Gelände.
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Die beantragte Ausklinkhöhe ist 150m . Samstag, Sonntag u. an gesetzlichen Feiertagen 300m.
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse: -----	
7. Bemerkungen: -----	
8. Schleppsystem:	Stationär

## VII. Startplatzbeschreibung (gilt für beide Startplätze/Landeplätze)

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	460m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	O/W
5. Länge:	ca. 70m bzw. 50m
6. Breite:	ca. 50m bzw. 25m
7. Neigungswinkel:	-----
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	-----
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	-----

# Geländegutachten „KIESELBERG“

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Die umgebenden Äcker und Wiesen
7. Bemerkungen:	

## IX. Landeplatzbeschreibung (siehe Startplätze/Landeplätze)

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „KIESELBERG“**

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

--	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH  
Ort

03.05.2000  
Datum

  
Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    1 Topographische Karte    1 Flurkarte    \_\_\_ ICAO Kartenausschnitt    2 Fotos