H.Kolenc
staatl. gepr. Fluglehrer
Just.-Heinr.-Knecht Str.2
88400 BIBERACH
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 07351-2727

Geländegutachten

I. Geländedaten

1. Geländename:	Kleinheppacher Kopf / Oberer Greiner
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Rems-Murr-Kreis
5. Gemeinde:	71404 ~~Kleinheppach~~ Korb Kleinheppach
6. Koordinaten:	N 48.50 ; O 09.22

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm- u. Drachenfliegerverein „Die Remstäler" Armin Zimmerle Ginsterweg 30 71384 Weinstadt
2. Telefon / Fax:	07151-610782
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	21.10.2000
6. Besichtigung am:	21.10.2000

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Kleinheppach, Flurstück Nr.:2422
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Kleinheppach, Flurstück Nr.: 743,744,745,747,750/1,750/2,751,752,753,754

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt ,Segelflugbeschränkungsgebiet und Höhenbegrenzung Stuttgart
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48.50 ; O 09.22
2. Startplatzhöhe MSL	400m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	Südost-West
5. Länge:	ca.50m
6. Breite:	ca.20m
7. Neigungswinkel:	ca.30°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	150-180m
3. Flugstreckenlänge:	500-700m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca.4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Als Notlandeplätze eignen sich die umliegenden Wiesen und Äcker
7. Bemerkungen:	Die Kreisstraße ist mit min.50m Höhe zu überfliegen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48.50.059 ; O 09.22.077
2. Landeplatzhöhe MSL	210m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	~80m
5. Breite:	~40m
6. Landerichtung:	----------
7. Hindernisse:	Zu beachten sind: das Pumpenhaus, Bäume und die Lichtmasten der Straßenbeleuchtung
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz stellt an Hängegleiterpiloten sehr hohe Anforderungen. Für Geräte der Kategorie 1-2 ist er noch geeignet. Bei Geräten höherer Einstufung muß der Pilot sehr viel Flugerfahrung haben. Dadurch ist der Landeplatz für Hängegleiter nur bedingt geeignet.

X. Geländespezifische Auflagen

	Siehe Bemerkung Landeplatz. **(Eine alternative Landemöglichkeit für Hängegleiter wäre sehr zu empfehlen.)**

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	**für Hängegleiter**	**für Gleitsegel**
1. für die Grundausbildung:	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	O geeignet ⊗ nicht geeignet	O geeignet ⊗ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	⊗ geeignet O nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	O geeignet ⊗ nicht geeignet	⊗ geeignet O nicht geeignet
6. für Windenschlepp	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	O geeignet O nicht geeignet	O geeignet O nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		O geeignet O nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH — Ort
04.11.2000 — Datum
H. Wolle — Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos