

Geländebegutachtung

„Königstuhl“

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 17.04.2005

I. Geländedaten

1. Geländename	Königstuhl
2. Bundesland	Baden Württemberg
3. Regierungsbezirk	Nordbaden
4. Landkreis	Stadt Heidenberg
5. Gemeinde	Heidelberg
6. Koordinaten	Startplatz N 49°24'11.69" O 008°43'39.67" Landeplatz N 49°25'14.56" O 8°44'12.07"

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Kurpfälzer Gleitschirmflieger e.V. Peter Hellwig, 1. Vorsitzender
2. Telefon	06221-472366; hellwig@cl.uni-heidelberg.de
3. Fax	-----
4. Besichtigung am:	17.04.2005

III. Katastereintragungen

Geländename	Königstuhl
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr. 5333 Heidelberg, Distrikt 1/17c7
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr: 51012 Ziegelhausen

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND
Besonderheiten	---
Bemerkungen	---

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	---
2. Länge der Schleppstrecke	---
3. Breite der Schleppstrecke	---
4. Auslinkhöhe	---
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	---
8. Schlepssystem:	---

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz N 49°24'11.69" O 008°43'39.67"
2. Startplatzhöhe MSL	540 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Flache Waldschneise
4. Startrichtung	Startplatz 280 °
5. Startplatzgröße	Ausreichend
6. Hindernisse	Rechts und links Bäume
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Nein
Höhendifferenz	400 Meter
Flugstreckenlänge	2000 Meter
Gleitverhältnis	1:5
Hindernisse	Neckar und Bundesstraße (Überflughöhe 50 Meter)
Notlandeplätze	1. Wiese unter der Scheffelterasse am Schloss (8°43'00.30" Ost, 49°24'43.96" Nord, 134 m) 2. Boschwiese (8°43'59.54" Ost, 49°24'53.17" Nord, 239 m) 3. Wiese am Neckar (8°44'16.08" Ost, 49°25'07.29" Nord, 119 m)
Bemerkungen	---

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Landeplatz N 49°25'14.56" O8°44'12.07"
Landeplatzhöhe MSL	140 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Weiträumige Wiese
Landerichtung	Position südlich der Landewiese; je nach Windverhältnissen Rechts- oder Linksvolte
Hindernisse	---
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt;
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
Bemerkungen	---

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Es muss eine spezielle Geländeeinweisung zu dem Fluggelände erfolgen
2.	Der Probetrieb mit Hängegleitern steht auf Grund städtischer Auflagen noch aus. Erfolgt der Probetrieb mit positivem Ergebnis, wird die endgültige Zulassung auch für Hängegleiter erteilt.
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	---	---
2. für die Höhenflugausbildung	---	---
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	---	---
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet (Entscheidung nach Probetrieb)	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	---	---
6. für Windenschlepp	---	---
7. für Windenschleppausbildung	---	---
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde		---

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 17. April 2005

Kai Ehrenfried