

## Geländegutachten

Datum:

### 1. Geländedaten

1. Geländename:	Kreuzbühl
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	77790 Steinach
6. Koordinaten:	48°18'05" N 08°03'04" O

### 2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Paul Schwendemann Oberbach 45 77790 Steinach Thomas Bessei Frohnau 4 77756 Hausach
2. Telefon / Fax:	07832 / 969875
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	27.03.2000
6. Besichtigung am:	29.03.2000

### 3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Steinach 2212 / 2215/1 / 2216
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Steinach 2190 (Landeplatz 1) 812 <del>813</del> (Landeplatz 2)

### 4. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## 5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## 6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

## 7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°18'05" N 08°03'04" O
2. Startplatzhöhe MSL	280 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese mit angrenzenden Obstbäumen
4. Startrichtung	Nord 340°
5. Länge:	Ca. 50 m
6. Breite:	Ca. 40 m
7. Neigungswinkel:	20 – 25 °
8. Hindernisse:	Obstbäume am unteren Rand des Startplatzes
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	-----
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Auto
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Windgeschw. Minimum 5 km/h

## 8. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	60 m
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	S-L1 = 1:4      S-L2 = 1:4,3
5. Hindernisse:	Obstbäume unterhalb des Startplatzes, 360 Voltleitung unterhalb des Startplatzes, Häuser auf dem Weg zum Landeplatz 2
6. Notlandeplätze:	Unterhalb des Startplatzes
7. Bemerkungen:	

## 9. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Landeplatz 1 : 48°18'08" N      08°02'57" O Landeplatz 2 : 48°18'16" N      08°03'10" O
2. Landeplatzhöhe MSL	L 1 : 220 m / L 2 : 200m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Hang
4. Länge:	60 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	Nord
7. Hindernisse:	Obstbäume
8. Platzrunde:	Östliche des Landeplatzes
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Auto
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

## 10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Minimum 5 km / h Wind von Vorne 2. unbeschränkter Luftfahrerschein 3. Beschränkung auf vom Geländehalter benannte Piloten 4. Weitere Piloten nur nach genauer Einweisung
-----------	--

## 11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.  
 Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Winden                      04.04.2000  
 Ort                                      Datum

  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    \_\_1\_\_ Topographische Karte    \_\_1\_\_ Flurkarte    \_\_1\_\_ ICAO Kartenausschnitt    \_\_4\_\_ Fotos