

Waldemar Obergfell
staatl. gepr. Fluglehrer
Geländesachverständiger
Turnseeestr.53
79102 Freiburg
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 0761 / 74382
Mobil : 0171 / 3 666 276
Mail : waldemar.obergfell@t-online.de

EINGANG
12. März 2007

Geländegutachten

vom

1. Geländedaten

| | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Geländename: | Langenberg |
| 2. Bundesland: | Baden-Württemberg |
| 3. Regierungsbezirk: | Freiburg |
| 4. Landkreis: | Ortenaukreis |
| 5. Gemeinde: | 77784 Oberharmersbach |
| 6. Koordinaten: | 048°37' N 08°14" O |

2. Antragsteller

| | |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | Dieter Müller Bühlweg 1 77797 Ohlsbach |
| 2. Telefon / Fax: | 07803 / 600655 |
| 3. Auftraggeber: | S.O. |
| 4. Beauftragung am: | |
| 6. Besichtigung am: | 09.08.06 |

3. Katastereintragungen

| | |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Langenberg Oberharmersbach / Grofel 329 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Langenberg Oberharmersbach / Fußbühl 330 |

4. Geländeart

| | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Hanggelände | X | |
| 2. Windenschleppgelände | | |

5. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Luftraum G |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | |

6. Windenschleppgelände

| | |
|-------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Startrichtung(en): | |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n): | |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n): | |
| 4. Zulässige Ausfinkhöhe: | |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | |
| 7. Bemerkungen: | |
| 8. Schleppsystem: | |

7. Startplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Koordinaten | 048°37" N 08°14" O |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 551 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Startrichtung | Nordwest |
| 5. Länge: | Ca. 50 m |
| 6. Breite: | Ca. 80 m |
| 7. Neigungswinkel: | Ca. 10 ° - 20 ° |
| 8. Hindernisse: | Keine |
| 9. Startabbruch möglich: | Ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | ---- |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb aufzustellen |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | Fahrzeug |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | |

8. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|------------------------------------------|-----------|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | ja |
| 2. Höhendifferenz: | 120 m |
| 3. Flugstreckenlänge: | Ca. 500 m |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 1:2 |
| 5. Hindernisse: | Keine |
| 6. Notlandeplätze: | Keine |
| 7. Bemerkungen: | |

9. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Koordinaten | 048°37' N 08°13' O |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 429 m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 60 m |
| 5. Breite: | 30 m |
| 6. Landerichtung: | Nordwest- Südost |
| 7. Hindernisse: | Keine |
| 8. Platzrunde: | Linksvolte |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Keine |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb aufzustellen |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Auto |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 13. Bemerkungen: | |

10. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|----------------|
| Auflagen: | 1. 2. 3. |
|-----------|----------------|

11. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg

26.01.07

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

 Topographische Karte  Flurkarte  ICAO Kartenausschnitt  Fotos