

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Neisser Str. 25  
36100 Petersberg  
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGEGANGEN  
14. Mai 2014  
DHY  
Telefon: 0661-6793480  
Funktelefon: 0171-2657578  
@: horst.barthelmes@gmail.com

# Geländegutachten

vom 13.05.2014  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Mühlberg
2. Bundesland:	TH
3. Regierungsbezirk:	Erfurt
4. Landkreis:	Gotha
5. Gemeinde:	Mühlberg
6. Koordinaten:	50°51'39.7 N, 10° 50'54.1 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Luftsportverein Crawinkel e.V. z.H. Steffen Groll Crawinkeler Str. 36D, 99338 Gossel
2. Telefon / Fax:	0151-10702479
3. Auftraggeber:	S. Groll
4. Beauftragung am:	Mai 2014
6. Besichtigung am:	09.05.2014

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Mühlberg, Gem. Mühlberg Fl.8, Flurst. 163,267/164, 66/164, 269/164,165, 106/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Mühlberg, Gem. Mühlberg Fl.8, Flurst. 163,267/164, 66/164, 269/164,165, 106/1

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Süd/Südwestübungsgelände
2. Windenschleppgelände	O	nein

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	München, Luftraum E= 1000ft/AGL,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

## Geländegutachten „Mühlberg“

Vom 13.05.2014

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände -entfällt-

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>ja</b>
6. Beschreibung der Hindernisse: Entf.	
7. Bemerkungen: keine	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°51'39.7 N, 10°50'54.1 O
2. Startplatzhöhe MSL	337m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S-SW
5. Länge:	>50m
6. Breite:	>gesamte Hangbreite (ca.650m)
7. Neigungswinkel:	Ca. 30°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Vorhanden- im gesamten Hangbereich
10. Sicherung für Zuschauer:	Nicht erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetriebeaufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten (Kfz)
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	s. X.

## Geländegutachten „Mühlberg“

vom 13.05.2014

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	25m
3. Flugstreckenlänge:	190m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~6:1
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Übungsgelände für GS

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°51'35.7 N, 10°50'50.8 O
2. Landeplatzhöhe MSL	312m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Wiesenweg
4. Länge:	>60m
5. Breite:	Geländebreite, ca. 700m
6. Landerichtung:	alle
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Nicht erforderlich
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Übungsgelände für GS

**Geländegutachten „Mühlberg“**

Vom 09.05.2014

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Das GS-Übungsgelände liegt unterhalb des Luftraums E 1000. Sollte in den Luftraum „E“ eingeflogen werden, sind die Sichtflugbestimmungen für den kontrollierten Luftraum zu beachten.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 13.05.2014  
 Ort Datum

  
 Unterschrift  
 Horst Barthelmes  
 Neißer Str. 25  
 36100 Petersberg  
 Tel. 06 61 - 6 79 34 80

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)