

# Geländegutachten

vom 25.02.2003  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Im Mühlenfeld
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Birkenbeul
6. Koordinaten:	N 50° 44' 40'' E 007° 36' 36''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Siegen Claus Vischer Eisenhutstr. 48 57080 Siegen
2. Telefon / Fax:	0271/382332
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	28.02.2003
6. Besichtigung am:	30.01.2003

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Birkenbeul Birkenbeul Flur 33
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum C ab 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Das Gelände liegt unmittelbar neben einer VOR, die oft als Fix für IFR-Trainingsflüge von Köln aus genutzt wird (meist in 5000ft Höhe). Da das Gelände ein reines Übungsgelände ist, sehe ich hierin aber keinen Anlass für Einschränkungen

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ I m M ü h l e n f e l d “

vom 25.02.2003

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 44' 40'' E 007° 36' 36''
2. Startplatzhöhe MSL	282 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	W
5. Länge:	Durchgehend bis zum Landefeld
6. Breite:	180 m
7. Neigungswinkel:	12°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Im Mühlenfeld“

vom 25.03.2003

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Komplett einsehbar
2. Höhendifferenz:	45 m
3. Flugstreckenlänge:	225 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 44' 40'' E 007° 36' 36''
2. Landeplatzhöhe MSL	235 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Vom Startplatz beginnend
5. Breite:	300 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine / Übungshang
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Im Mühlenfeld“**  
 vom 25.02.2003

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Bei Verwendung als Übungsgelände für GS keinerlei Auflagen 2. Bei Verwendung als thermisches Fluggelände ist unbedingt der Luftraum C ab 3500 ft MSL zu beachten
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 26.02.2003  
 Ort Datum

  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    \_1\_ Topographische Karte    \_1\_ Flurkarte    \_1\_ ICAO Kartenausschnitt    \_2\_ Fotos