

8. Aug. 2000

1

Klaus Irschik

Staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerk. Geländegutachter
Blumhardtstraße 49
73035 Göppingen

Telefon 07161-941770
Mobil 0171-69 111 22
Fax: 07164-120 29
eMail: klaus@flugschule-goeppingen.de

Göppingen, den 5.8.2000

GELÄNDETEILGUTACHTEN

Vorbemerkung:

Beim nachfolgenden Gutachten handelt es sich um ein Teilgutachten. Die Erlaubnis nach §25 wurde im Frühjahr 2000 durch den DHV erteilt. Die Pachtverhältnisse haben sich geändert. Es wurden 2 neue Landeplätze in näherer Umgebung des Startplatzes eingerichtet. Diese werden im folgenden begutachtet. An der Startsituation hat sich nichts geändert.

I. Geländedaten

1. Geländename	Neidlingen
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Esslingen
5. Gemeinde	Neidlingen
6. Koordinaten	Bek.

II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein Adresse	DGC Weilheim e.V.
2. Telefon/Fax	Bek.
3. Auftraggeber	Erhard Weiß
4. Beauftragung am	05.08.00
5. Besichtigung am	04.08.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	Bek.
2. Landeplätze Gemeinde/Gemarkung/ Flurnummer(n)/Flurstück(e)	1: Gemeinde Neidlingen, Gemarkung Seeäcker, Flurstück Nr. 2508 2: Gemeinde Neidlingen, Gemarkung Seeäcker, Flurstück Nr. 2598+2623

IV. Geländeart

1. Bergstartgelände	Ja
---------------------	----

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Bek. Keine Änderung
2. Bemerkungen	-

VI. Windenschleppgelände

Entfällt.

VII. Startplatzbeschreibung

Entf.

VIII. Flugstreckenbeschreibung 1/2

1. Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja/ja
2. Höhendifferenz	Ca. 200 Meter/220 Meter
3. Flugstreckenlänge	1800 Meter/2000 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	3,8 / 4
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	-

IX. Landeplatzbeschreibung 1

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese
4. Landerichtung	270°
5. Länge	250 Meter
6. Breite	80 Meter
7. Hindernisse	Nördlich und südlich Baumreihen,
8. Platzrunde	Linksplatzrunde
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich, eine Warntafel mit dem Hinweis auf Flugbetrieb ist anzubringen.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereit zu stellen.
13. Bemerkungen	Das Landegelände weist eine Gefälle von ca. 10° in Nord/Südrichtung auf. Die Hängegleiter Landung ist nur nach Süden und Südwesten möglich.

X. Landeplatzbeschreibung 2

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese
4. Landerichtung	300°

5. Länge	150 Meter
6. Breite	80 Meter
7. Hindernisse	Nördlich und südlich Baumreihen,
8. Platzrunde	Rechtsplatzrunde
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich, eine Warntafel mit dem Hinweis auf Flugbetrieb ist anzubringen.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereit zu stellen.
13. Bemerkungen	Das Landegelände weist eine deutliches Gefälle in Nord/Südrichtung auf. Die Hängegleiter Landung ist gefahrenlos nicht möglich. Der Landeplatz dient als Not- und Gleitsegellandeplatz

XI. Geländespezifische Auflagen

- keine -

XII. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
1. für die Grundausbildung	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
2. für die Höheflugausbildung	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
3. für Inhaber des beschr. Luftfahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschr. Luftfahrerscheins	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	(x) geeignet	() nicht geeignet	(x) geeignet	() nicht geeignet
6. für Windschlepp	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet
9. für Gleitsegel Grundausbildung-Winde	() geeignet	(x) nicht geeignet	() geeignet	(x) nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Göppingen

05.08.2000

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten.

Anlagen: () Topographische Karte (x) Flurkarte () ICAO-Kartenausschnitt () Fotos