

Waldemar Obergfell
 Simonswälderstr. 118
 79261 Gutsch / Bleibach
 Tel.: 07685 / 1050

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 19.02.96

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Slagje, Arachen u. Gletschorn unter G. Hötzenbain Schiffstr. 45 79202 Fröhenz
2. Telefon:	0761 - 77567
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	G. Hötzenbain
5. Beauftragung am:	01.02.96
6. durch:	G. Hötzenbain
7. Besichtigung am:	03.02.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	GS-Schulungsgelände Neumarktstraße
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Glottertal 10611
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Glottertal 10611 + 114

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	<input checked="" type="checkbox"/>	Bemerkungen nur für GS geeignet
2. Höhenfluggelände	<input type="checkbox"/>	
3. Windenschleppgelände	<input type="checkbox"/>	
4. UL-Schleppgelände	<input type="checkbox"/>	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftstraßen G
2. Bemerkungen	

Waldemar Oberqfell
 Simonswälderstr. 118
 79261 Gutach / Bleibach
 Tel.: 07685 / 1050

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 19.02.96

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	na
2. Höhendifferenz:	ca. 115 m
3. Flugstreckenlänge:	ca. 430 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	—
5. Hindernisse:	W.M. des Flugplatzes Obstbäume, Stahl. Mast u. Masten
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände
 für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

Geländegutachten

vom 29.02.96

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 48° 02' 34" N 07° 58' 60" O
1. Startplatzhöhe MSL	ca. 500 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Südwest
4. Länge:	ca. 80 m stufenlos stiegenbar
5. Breite:	ca. 80 m
6. Neigungswinkel:	
7. Hindernisse:	siehe S. 2
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	—
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfcausstattung:	bei Flugbetrieb bereit zu halten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Autotelefon
13. Bemerkungen:	

VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 48° 02' 51" N 07° 58' 37" O
1. Landeplatzhöhe MSL	385 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	stufenlos auswärtbar
4. Breite:	ca. 80 m
5. Landerichtung:	Südwest / West
6. Lage der Position:	—
7. Platzrunde:	—
8. Absperrung für Zuschauer:	—
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	bei Flugbetrieb bereit zu stellen
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Autotelefon
12. Bemerkungen:	am westl. Ende muss die offene Betongrube gesichert werden (Netz!) bei Landung erfolgt noch eine Rechtskurve vom Netz aus. Eine Anweisung der Höhe erst nach Beherrschung von Richtungsänderungen

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Waldemar Oberqfell
 Simonswälderstr. 118
 79261 Gutach / Bleibach
 Tel.: 07685 / 1050

Drachenfluglehrer / Gleitsegellehrer / DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 19.02.96

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: LWS Schenkungsgelände Neunmündelthal	
		Gemeinde: Glottertal	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

S. Oberqfell 19.02.96
 Ort Datum

W. Oberqfell
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 Topographische Karte M 1: 25000 (Kopie)
- 1 Lagepläne M 1: 1500
- 1 Fotos