

Geländegutachten „Oberkochen“

03.07.2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Oberkochen - Brunnenhalde
2. Bundesland:	Baden Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Ostalbkreis Aalen
5. Gemeinde:	73447 Oberkochen
6. Koordinaten:	N: 48° 46' 50,740'' E: 10° 05' 26,55''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DHC Aalen, Thomas Ebert, Warthelandstr. 44, 73431 Aalen
2. Telefon / Fax:	07361 / 500 717 od. 0173 / 93 24 697
3. Auftraggeber:	Thomas Ebert
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	7.5.2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 2688, Gemeinde Oberkochen
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 373 / 374 / 375, Gemeinde Oberkochen

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G; - Stuttgart
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Oberkochen“

Vom 03.07.2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 48° 46' 50,740'' E: 10° 05' 26,55''
2. Startplatzhöhe MSL	688 m über dem Meer
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost
5. Länge:	30 m
6. Breite:	30 m
7. Neigungswinkel:	20° dann steiler
8. Hindernisse:	Bäume unterhalb – Startplatz liegt in Waldlichtung
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Schneisenstart oberhalb von Oberkochen, Wenn Bäume dauerhaft nicht gekürzt werden können, wird der SP in Startrichtung nach rechts verlegt.

Geländegutachten „Oberkochen“

vom 03.07.2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	173 m
3. Flugstreckenlänge:	650 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1:3,7
5. Hindernisse:	Wald, Stadt Oberkochen unterhalb
6. Notlandeplätze:	Wanderparkplatz od. weitere Wiesen im Tal
7. Bemerkungen:	Abstand zu Straßen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 48° 46' 32,69'' E: 10° 05' 41,81''
2. Landeplatzhöhe MSL	515 m über dem Meer
3. Landeplatzbeschaffenheit	Lange Landewiese
4. Länge:	80 m
5. Breite:	30 m
6. Landerichtung:	Wird je nach Wind vom Verein festgelegt
7. Hindernisse:	Abstand zu Häusern und Straße muss gehalten werden und Stromleitung östlich
8. Platzrunde:	Wird je nach Wind vom Geländehalter festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Lange Wiese

.....

Geländegutachten „Oberkochen“

Vom 03.07.2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) durch Geländehalter 2. Mind. 50 m Abstand zu Straße, Stromleitung und Gebäude am Landeplatz 3. Keine Ausbildungsflüge 4. Rechtzeitiger Abflug zum Landeplatz 5. Doppelsitzerflüge nur von sehr erfahrenen Piloten 6. Starts nur bei Vorwind
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 8.05.2008

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt __ __ Fotos