

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Obersteinenberg
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Rems-Murr
5. Gemeinde:	73642 Welzheim
6. Koordinaten:	N 48° 52' 09" ; O 09° 33' 20"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DGFCR e.V. Hans Peter Seibold Im Rank 30 73655 Plüderhausen
2. Telefon / Fax:	07181-998050 / 07181-9980510
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	10.09. 2002
6. Besichtigung am:	04.10. 2002

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	73642 Welzheim Welzheim Flurstück Nr.: 102
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	73642 Welzheim Welzheim Flurstück Nr.: 86

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	FIR Frankfurt, Fluggelände liegt im TMA-A Bereich Stuttgart
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Obersteinenberg“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost/West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 800m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	80-150m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Die beantragte Ausklinkhöhe ist 300m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Die Schleppstrecke ist eine landwirtschaftlich genutzte Fläche – links und rechts der Schleppstrecke stehen Obstbäume – auf einer Seite ist eine einspurige Fahrstraße.
8. Schleppsystem:	stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 52' 09" ; O 09° 33' 20" siehe Landeplätze
2. Startplatzhöhe MSL	430m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese bzw. Acker
4. Startrichtung	Ost/West
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf durch Absperrung
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Obersteinenberg“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Das ganze Schleppgelände (ca.800 x 80m-150m)
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 52' 18" ; O 09° 33' 53" (siehe auch Startplatz)
2. Landeplatzhöhe MSL	430m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese bzw. Acker
4. Länge:	Praktisch steht das ganze Schleppgelände als Landeplatz zur Verfügung.
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	keine (zu beachten sind die Obstbäume)
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Der einspurige Fahrweg ist öffentlich. Der Hinweis auf Schleppbetrieb erfolgt durch Schilder und falls nötig durch Streckenposten oder Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Obersteinenberg“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Die Windgeschwindigkeit darf in der Höhe 2m/sec nicht überschreiten wenn von der Windrichtung her, die Gefahr besteht, das bei einem Seilriss das Restseil über das Schleppgelände hinaus verfrachtet wird. (Dies wäre bei der Verwendung einer stationären Winde mit Seilfallschirm möglich) Für einen notwendigen Abwurf des Restseiles nach einem Seilriss sind die Piloten vom Flugleiter über den Ort und die Höhe des Abwurfes unter Bezug auf den jeweiligen Wind zu informieren.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

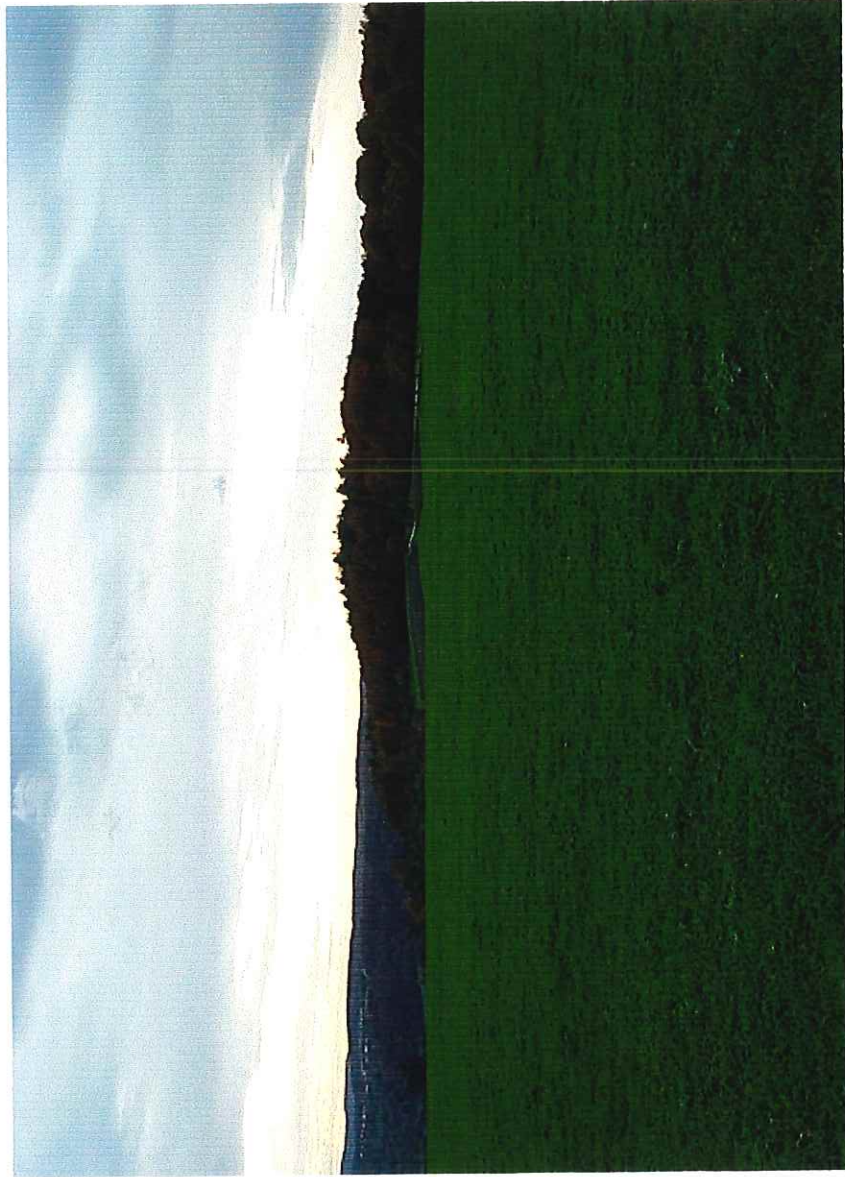
12.10.2002
Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos

Obersteinen berg
Startrichtung West



Obersteinen b. g.
Startrichtung Ost





