

## Geländegutachten

vom

18.09.06

### 1. Geländedaten

1. Geländename:	Ortenberg / Steinbruch
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	77799 Ortenberg
6. Koordinaten:	48°44'10" N 07°97'83" O

48°26'27.6" 07°58'41.9"

### 2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	IG Schlossbergflieger Dieter Müller Bühlweg 1 77797 Ohlsbach
2. Telefon / Fax:	07803/600655
3. Auftraggeber:	Dieter Müller
4. Beauftragung am:	01.08.06
6. Besichtigung am:	09.08.06

### 3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ortenberg 6496/6491 Hinter dem Berg
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ortenberg 6346 / 6347 / 6346 Hinter dem Berg

### 4. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## 5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## 6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

## 7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44' N 07°97' O
2. Startplatzhöhe MSL	240 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Momentan gerodete Fläche, soll eingesät werden
4. Startrichtung	West
5. Länge:	Ca. 50 m
6. Breite:	Ca. 30 m
7. Neigungswinkel:	Ca. 20 °
8. Hindernisse:	Weitere Rebflächen unterhalb des Startplatzes
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Keine
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Im Fahrzeug des Piloten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## 8. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Ca. 65 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 350 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	--
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	---
7. Bemerkungen:	

## 9. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44' N 07°97' O
2. Landeplatzhöhe MSL	167 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 120 m
5. Breite:	Ca. 50 m
6. Landerichtung:	West/Nordwest Südwest/Nordost
7. Hindernisse:	Obstbäume in den umliegenden Wiesengrundstücken
8. Platzrunde:	Je nach Windrichtung Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Im Fahrzeug des Piloten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

## 10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. 2. 3.
-----------	----------------

## 11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.  
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg 18.09.06  
 Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Anlagen:**  Topographische Karte  Flurkarte  ICAO Kartenausschnitt  Fotos

per e-mail