

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGANG
24. Jan. 2006
DHV

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 20.01.2006
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Pfizingen-Laudenbach
2. Bundesland:	BaWü
3. Regierungsbezirk:	k.A.
4. Landkreis:	Main-Tauber-Kreis
5. Gemeinde:	Niederstetten
6. Koordinaten:	49° ²⁸ 28'05" N, 09°54'02" E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Markelsheim e.V. Thomas Ettl Kitzlesweg 6 97980 Markelsheim
2. Telefon / Fax:	07931-3385
3. Auftraggeber:	Andreas Bockmeier
4. Beauftragung am:	Dez. 2005
6. Besichtigung am:	18.01.2006

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Niederstetten, Pfizingen Fl.stck 120, Stadt Weikersheim Weg Fl.stck. 1153	75 120 wird nicht beansprucht.
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Weikersheim, Honsbronn Fl.stck 312	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	----	
2. Windenschleppgelände	X	Für mob. Abrollwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, E 1000, an der N-NW-Grenze der CTR Niederstetten D(HX)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Flugbetrieb nur Wochenenden und Feiertage oder außerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten

Geländegutachten „Pfitzingen - Laudenbach“

Vom 20.01.006

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1600m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Überhängende Zweige am Wegrand sind zu entfernen.	
8. Schlepssystem:	Mobile Abrollwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°26'05" N, 09°54'02" E	<i>koordinaten wie im Anleg</i>
2. Startplatzhöhe MSL	400m	
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Weg	
4. Startrichtung	NO	
5. Länge:	>50m	
6. Breite:	>40m	
7. Neigungswinkel:	----	
8. Hindernisse:	----	
9. Startabbruch möglich:	Ja	
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf	
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt	
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten	
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort	
14. Bemerkungen:	Während des Windenschlepps ist der Weg für den Kfz-Verkehr zu sperren.	

*(Rindesprache
 mit 10. D. Bild
 aus am
 22.01.06)*

Geländegutachten „Pfitzingen-Laudenbach“

vom 20.01.2006

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	entfällt
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	entfällt
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände für mob. Abrollwinde

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	400m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>80m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	keine

Geländegutachten „Pfitzingen-Laudenbach“

Vom 20.01.2006

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. einmündende Wege sind während des Schlepps zu sperren. 2. überhängende Äste am Wegrand sind vor Aufnahme des Schleppbetriebs zu entfernen. 3. Die straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen sind zu beachten. 4. Bei Flügen innerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten ist der Turm Niederstetten zu kontaktieren und ggf. erforderliche Freigaben zu beantragen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 21.01.2006
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 DHV-Prüfungsrat
 Obernhausen 35
 36129 Gersfeld
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 3__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos