

03596-500034

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg

DHV anerkannter Geländegutachter

☎ 06451 / 21911
 Funktel. 0171 54 55 407

Geländegutachten

vom 26.12.1997

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger & Flugschule Papillon Andreas Schubert St.-Laurentius-Str. 7 36163 Poppenhausen-Sieblos
2. Telefon:	
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Andreas Schubert
5. Beauftragung am:	12.03.97
6. durch:	Frank Wöhner / Andreas Schubert
7. Besichtigung am:	13.03.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Reichenhausen, Am Stuck
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reichenhausen Flurstück 792 a
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reichenhausen Flurstück 792 b

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	<input checked="" type="checkbox"/>	Bemerkungen Nur Gleitschirm
2. Höhenfluggelände	<input type="checkbox"/>	
3. Windenschleppgelände	<input type="checkbox"/>	
4. UL-Schleppgelände	<input type="checkbox"/>	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt/Main, Luftraum G
2. Bemerkungen	N 50°, 35', 10'', E 010°, 07', 35''.

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg

☎ 06451/21911
0171 54 55 407

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom 26.12.1997

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	40 Meter
3. Flugstreckenlänge:	120 Meter
4. Gleitzahl:	3
5. Hindernisse:	2 Bäume innerhalb des Flugkorridors im unteren Bereich (müssen vor Aufnahme des Flugbetriebes entfernt werden). Der beflogene Bereich muß hindernisfrei gehalten werden.
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Keine Ausbildung für Drachen. Das Landegelände ist in Landerichtung im Verhältnis $\approx 1:8$ abfallend. Am Ende des Ackers verläuft eine Stromleitung. Die Leitung befindet sich innerhalb des Gleitwinkelbereiches eines Drachens.

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 26.12.1997

S e i t e 3

VI. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: N 50°,35',10'', E 010°,07',35''.
1. Startplatzhöhe MSL	550 Meter
2. Startplatzbeschaffenheit	Gras, geneigt, am Abhebeplatz eine Stufe
3. Startrichtung	Süd
4. Länge:	20 Meter
5. Breite:	40 Meter
6. Neigungswinkel:	
7. Hindernisse:	Bäume im unteren Hangbereich (müssen vor Aufnahme des Flugbetriebes entfernt werden).
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Wenn erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Muß bei Flugbetrieb aufgestellt werden.
11. Erste-Hilfeausstattung:	Von der Flugschule bei Ausbildungsbetrieb zu stellen.
12. Fernmeldeeinrichtung:	Von der Flugschule bei Ausbildungsbetrieb zu stellen.
13. Bemerkungen:	

VII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Siehe Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	510 Meter
2. Landeplatzbeschaffenheit	Acker
3. Länge:	Ausreichend
4. Breite:	Ausreichend
5. Landerichtung:	Süd
6. Lage der Position:	Nicht erforderlich
7. Platzrunde:	Nicht erforderlich
8. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger:	Bei Ausbildungsbetrieb von der Flugschule zu errichten.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Bei Ausbildungsbetrieb von der Flugschule zu stellen
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Bei Ausbildungsbetrieb von der Flugschule zu stellen.
12. Bemerkungen:	Keine

Jürgen Hansmeyer
Sudetenstraße 10
35066 Frankenberg

DHV anerkannter Geländegutachter

☎ 06451/21911
0171 54 55 407

Geländegutachten

vom 26.12.1997

Seite 4

VIII. Schlußbeurteilung		Geländename: Reichenhausen, Am Stuck	
N 50°, 35', 10'', E 010°, 07', 35''		Gemeinde: Reichenhausen	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
für Grundausbildung	nicht geeignet	geeignet	
für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet	

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg, 26.12.1997
Ort Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 Kopie ICAO Kartenausschnitt
- 1 Kopie Topographische Karte 1:25000
- 1 Kopie Lagepläne (Flurkarten)
- 1 Kopie Foto