

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGANG
15. Juli 2005
D H V

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0171-2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 13.7.05
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Reipertsgesee
2. Bundesland:	BY
3. Regierungsbezirk:	Mittelfranken
4. Landkreis:	Bayreuth
5. Gemeinde:	98282 Betzenstein
6. Koordinaten:	S1=49°39'02"N, 11°23'14" E, S2=49°39'29"N, 11°23'13"E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Nils Dombrowsky Breite Strasse 13A 91207 Lauf
2. Telefon / Fax:	09123-4290
3. Auftraggeber:	N. Dombrowsky
4. Beauftragung am:	Juli 05
6. Besichtigung am:	11.7.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reipertsgesee Betzenstein, Flstck. 844
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Reipertsgesee Betzenstein, Flstck. 938, 937

IV. Geländeart

1. Hanggelände	----	
2. Windschleppgelände	ja	Für station. Schleppwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Segeflugbeschränkungsgebiet Nürnberg 4500/FL 70
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Reipertsgesee“

Vom 13.7.07

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= Nord, S2= Süd	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	780m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: Waldstreifen grenzt unmittelbar an die Schleppstrecke		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 49° 39'02" N, 11° 23'14" E, S2= 49° 39'29" N, 11° 23'13" E
2. Startplatzhöhe MSL	S1= 520m S2= 528m
3. Startplatzbeschaffenheit	S1= Weg, Feld, S2= Wiese,Feld
4. Startrichtung	S1= Nord, S2= Süd
5. Länge:	~50m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	Schleppstrecke in unmittelbarer Waldnähe
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Reipertsgesee“

vom 13.7.05

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	entfällt
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	entfällt
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	528m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld/Weg
4. Länge:	~50m
5. Breite:	15 m-25m
6. Landerichtung:	N und S
7. Hindernisse:	Waldstreifen Nahe der Schleppstrecke
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Reipertsgesee“

Vom 13.7.05

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei östlicher Windrichtung ist der Schleppbetrieb einzustellen (Verwirbelungen am Waldrand). 2. Bei westlicher Windrichtung ist der Schleppbetrieb einzustellen. Die Schleppstrecke liegt zu nahe am Waldrand und es besteht die Gefahr, dass sich das Schleppseil an den Bäumen verhängen kann. 3. Das Schleppgelände liegt Segelflugbeschränkungsgebiet Nürnberg. Die luftrechtlichen Beschränkungen sind einzuhalten.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 13.7.05

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos