

Rolf Göhner
 Gutachter für Gleitsegel-
 und Hängegleiter-Fluggelände
 Kurze Straße 1 - 72793 Pfullingen
 Tel.: 07121-77236

07077-9224700

06.05.1998

Geländegutachten

„Rinkenteich“, Baiersbronn

I. Geländedaten

1. Geländename:	Rinkenteich
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Karlsruhe
4. Landkreis:	Freudenstadt
5. Gemeinde:	72270 Baiersbronn-Tonbach
6. Koordinaten:	48°31' Nord; 8°24' Ost

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Bent Beilharz, Sankenbachstraße 76 (Oberer Weg 19), 72270 Baiersbronn
2. Telefon / Fax:	07442/5295; 0172/8634297
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	22.04.1998
6. Besichtigung am:	28.04.1998

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Baiersbronn-Tonbach, „Rinkenteich“, Flurstück-Nrn.: 1122/1 - 1122/4
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Baiersbronn-Tonbach, „Rinkenteich“, Flurstück-Nrn.: 1118, 1114, 1121/1, 1121/2, 1121/5

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	CTA Frankfurt; keine besonderen Beschränkungen
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	-

VI. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	siehe I.
2. Startplatzhöhe MSL	ca. 620 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	landwirtschaftlich kultiviertes Wiesengelände
4. Startrichtung	Süd, 180 °
5. Länge:	ca. 60 Meter
6. Breite:	ca. 250 Meter
7. Neigungswinkel:	different, zwischen ca. 10 und 20 Grad
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	keine
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb anzubringen
12. Erste-Hilfeausstattung:	keine
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon vorhanden
14. Bemerkungen:	-

VII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	ca. 45 Meter
3. mittl. Flugstreckenlänge:	ca. 160 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,5
5. Hindernisse:	5 kleine, ca. 1 - 1,5 Meter hohe Nadelbäume am unteren, östlichen Rand der Startfläche (s. Bild 5)
6. Notlandeplätze:	entfällt
7. Bemerkungen:	-

VIII. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	siehe I.
2. Landeplatzhöhe MSL	ca. 575 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Welliges, aus einer Talmulde nach Süd (Gegenhang) ansteigendes und ostwärts abfallendes, landwirtschaftlich genutztes Wiesengelände; in der Tatsohle feucht und teilweise mit Entwässerungsfurchen durchzogen (s. Bild 11).
4. Länge (Ost-West):	ca. 370 Meter
5. Breite:	ca. 100 - 120 Meter
6. Landerichtung:	beliebig
7. Hindernisse:	Bäume bzw. Häuser nördlich bzw. südlich des östlichen Landefeldes (s. Bild 2); Entwässerungsfurchen im östlichen Teil des Landefeldes
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb anzubringen
11. Erste-Hilfeausstattung:	keine
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon vorhanden
13. Bemerkungen:	-

IX. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zu den Gebäuden am südlichen Rand des Landefeldes ist ein Mindestabstand von 20 Metern einzuhalten.
-----------	--

X. Schlußbeurteilung

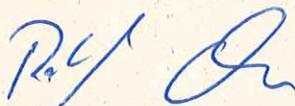
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte siehe Gutachten „Stöckerkopfwiesen“
1 Flurkarte
1 ICAO Kartenausschnitt
1 Lichtbildmappe


(Rolf Göhner)