

EINGEGANGEN

25. Mai 1999

H.Kolenc
staatl. gepr. Fluglehrer
Alte Schulstr.49
88400 BIBERACH
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 07321-2727

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Sandäcker
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Schwäbisch Hall
5. Gemeinde:	74532 Ilshofen
6. Koordinaten:	N 49° 09' ; O 9° 53'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kurt Hessenthaler ,Rosswiesen Str.7 74532 Ilshofen-Unteraspach Reinhold Giek , Klingen Str.24 74532 Ilshofen-Unteraspach
2. Telefon / Fax:	07904-7458
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	20.09.1998
6. Besichtigung am:	20.09.1998

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74532 Ilshofen Gemarkung Unterasbach, Flurstück Nr.:629, 666
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74532 Ilshofen Gemarkung Unterasbach, Flurstück Nr.:629, 603

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum F (HX)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Sandäcker“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost/West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 1300m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Die Schleppstrecke ist ein landwirtschaftlicher Fahrweg Ca. 100m links u. rechts davon ist hindernisfreies Gelände.
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Die beantragte Ausklinkhöhe ist 450m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	mobil und stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 09'; O 9° 53' siehe Landeplätze
2. Startplatzhöhe MSL	434m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese bzw. Acker
4. Startrichtung	Ost/West
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Sandäcker“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Das ganze Schleppgelände (ca.200x1300m)
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 09'; O 9° 53' Flurstücke Nr.:603,629,666 (siehe auch Startplätze)
2. Landeplatzhöhe MSL	434m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese bzw.Äcker
4. Länge:	Praktisch steht das ganze Schleppgelände als Landeplatz zur Verfügung.
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Der Fahrweg ist nicht öffentlich. Die Absperrung erfolgt Durch Hinweisschilder und Streckenposten.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Sandäcker“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Die Windgeschwindigkeit darf in der Höhe 2m/sec nicht überschreiten wenn von der Windrichtung her, die Gefahr besteht, das bei einem Seilriss das Restseil über das Schleppgelände hinaus verfrachtet wird. (Dies wäre bei der Verwendung einer stationären Winde mit Seilfallschirm möglich) Für einen notwendigen Abwurf des Restseiles nach einem Seilriss sind die Piloten vom Flugleiter über den Ort und die Höhe des Abwurfes unter Bezug auf den jeweiligen Wind zu informieren.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

6.10.1998/geändert am 20.05.1999
Datum

J. Kollme
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten. Es wurde auf Grund einer falsche Angabe(Luftraum G statt F (HX)) berichtigt.

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos