

Geländegutachten

vom 12.12.2000
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Sasbachwalden-Schloßberg
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	77887 Sasbachwalden
6. Koordinaten:	48°36'58" N 08°09'16" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Skiclub Sasbachwalden e.V. Abt. Gleitschirmfliegen
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	Eugen Oberle
4. Beauftragung am:	01.11.2000
6. Besichtigung am:	30.11.2000

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sasbachwalden 1010
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Sasbachwalden 640/1 , 640/2 , 641

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E (Stand 26.03.98)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten Schloßberg

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°36'58" N 08°09'16" O
2. Startplatzhöhe MSL	770 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufgefüllte Erde
4. Startrichtung	West/Südwest
5. Länge:	Ca. 50 m
6. Breite:	Ca. 30 m
7. Neigungswinkel:	Ca. 20°
8. Hindernisse:	Größere Steine im Anschluß an die Starfläche
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	---
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb anzubringen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Nicht stationär vorhanden
13. Fernmeldeeinrichtung:	Nicht vorhanden, Handy
14. Bemerkungen:	Die jetzt im Startplatzfeld vorhandenen Felsen müssen abgedeckt und eingeebnet werden. Die hohen Tannen am westlichen Rand des Startplatzes können bei westlichen Windrichtungen Turbulenzen bilden.

Geländegutachten Schloßberg

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Keine direkte Sichtverbindung , erst nach dem Start
2. Höhendifferenz:	483 m
3. Flugstreckenlänge:	1,75 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	3.6
5. Hindernisse:	Keine (erst am Landeplatz)
6. Notlandeplätze:	Gegenhang / am Ortsrand am Hohenacker
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°36'87" N 08°07'71" O
2. Landeplatzhöhe MSL	287 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 150 m
5. Breite:	Ca. 50 m
6. Landerichtung:	Nord/West oder Süd/Ost
7. Hindernisse:	Siehe Bemerkungen
8. Platzrunde:	Östlich des Landeplatzes
9. Absperrung für Zuschauer:	Hinweisschild am Parkplatz anbringen
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen, hinzu kommt ein Windrichtungsanzeiger auf dem Hügel westlich des Landefeldes um Leesituationen anzuzeigen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Am Landeplatz im benachbarten Gasthaus
12. Fernmeldeeinrichtung:	s.o.
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz liegt an der L 86 und läßt wenig Spielraum für die Landeinteilung, Der Sicherheitsabstand zur Straße kann gewahrt werden. Der Gefahr durch Leeturbulenzen bei westlichen Windrichtungen muß besondere Beachtung geschenkt werden.

Geländegutachten Schloßberg

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Wind aus Richtung West höchstens 10 km/h (Turbulenzen durch Tannenbäume) 2. Wind am Landeplatz bei südwest- bis wetlichen Richtungen max. 10 km/h , wegen Turbulenzen durch vorgelagerten Hügel 3. Vorschlag, den Flugbetriebes probeweise für ein Jahr zu genehmigen , um die Bedingungen am Landeplatz zu testen 4. Befliegen des Geländes nur nach vorheriger Einweisung durch erfahrene Piloten und fachkundige Personen des Vereins
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	nicht geeignet	nicht geeignet (Ausnahmen für Vereinsmitglieder mit großer Flugerfahrung möglich)
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	nicht geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	Geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	Nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	Nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen
 Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Winden, den 12.12.2000

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: _1_ Topographische Karte _2_ Flurkarte _1_ ICAO Kartenausschnitt _6_ Fotos