

Waldemar Obergfell
staatl. gepr. Fluglehrer
Turnseestr.53
9102 Freiburg
DHV anerkannter Geländegutachter

0171
- 3666 276

Telefon:0761/74382

Telefax:0761/ 5577867

EINGEGANGEN

- 4. Dez. 2003

Geländegutachten

vom

1. Geländedaten

1. Geländename:	Oppenau / Schäfersfeld
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Ortenaukreis
5. Gemeinde:	Oppenau
6. Koordinaten:	N 48°25'41" O 08°09'17"

2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Oppenauer Gleitschirmflieger Werner Gaiser Bahnhofstr.6 77728 Oppenau
2. Telefon / Fax:	07804/2125
3. Auftraggeber:	Werner Gaiser
4. Beauftragung am:	10.11.03
6. Besichtigung am:	25.11.03

3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Oppenau /Schäfersfeld Oppenau / Ibach Flurstücknr.:
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	L 1.: Löcherberg (Fl.st.Nr.: 218/2) L 2.: Bruhansenhof (Fl.St.Nr.: 93) Oppenau

4. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

7. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°25'41 O 08°09'17"
2. Startplatzhöhe MSL	770 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden
4. Startrichtung	Ost / Südost
5. Länge:	100 m
6. Breite:	50 m
7. Neigungswinkel:	15° - 25°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	keine
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereitzuhalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Der Startplatz wird momentan mit Humus belegt, um die Steine und Wurzelstücke abzudecken.

8. Flugstreckenbeschreibung Startplatz – Landeplatz 1

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nur zu Landeplatz 1 Löcherberg
2. Höhendifferenz:	470 m
3. Flugstreckenlänge:	1700 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,6
5. Hindernisse:	An der Landewiese Häuser und elektrische Leitung
6. Notlandeplätze:	Bis dahin keine
7. Bemerkungen:	

9. Landeplatzbeschreibung Landeplatz 1 „Löcherberg“

1. Koordinaten	N 48°26'08" O 08°10'38"
2. Landeplatzhöhe MSL	370 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 150 m
5. Breite:	Ca. 80 m
6. Landerichtung:	Nord- Süd
7. Hindernisse:	An der Ostseite Häuser, an der Westseite Straße und elektr. Leitung
8. Platzrunde:	Rechtsvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereitzuhalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Der östliche und nördliche Teil des Landefeldes steigt an, sodass der Queranflug nicht beliebig verlängert werden kann

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> Der Landeplatz Löcherberg ist für Drachepiloten nur als Notlandeplatz geeignet (Hanglandung). Die Sicherheitsabstände und Sicherheitshöhen sind einzuhalten.
-----------	--

8a. Flugstreckenbeschreibung Startplatz – Landeplatz 2

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	keine
2. Höhendifferenz:	465 m
3. Flugstreckenlänge:	1900 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,1
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Landeplatz 1 und Landeplatz Löchle
7. Bemerkungen:	

9a. Landeplatzbeschreibung Landeplatz 2 „ Bruhansenhof“

1. Koordinaten	N 48° 27' 07" O 08° 10' 02"
2. Landeplatzhöhe MSL	305 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 250 m
5. Breite:	Ca. 100 m
6. Landerichtung:	Nord _ Süd
7. Hindernisse:	Elektrische Leitung und Kanal an der Nordseite
8. Platzrunde:	Linksvolte
9. Absperrung für Zuschauer:	Keine
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb aufzustellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb bereit zu halten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	-Vorschlag , die Masten der elektr. Leitung zu markieren, z.B. durch rot-weißen Anstrich oder Markierungsbänder -Einweisung für Drachenpiloten - Markierung des Landepunktes, um zu weites Vorfliegen nach Norden Richtung Leitung und Kanal zu vermeiden

11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet <i>nur L. 2</i>	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet <i>nur L. 2</i>	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet <i>nur L. 2</i>	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet <i>nur L. 2</i>	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Freiburg

27.11.03

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos